Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

АВГУСТ 5 1933 г. СУББОТА. № 214 (5740).

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

Сильнее удар по врагам партии!

Вчера в «Правде» опубликовано письмо Центральной комиссии по чистке партии председателю Донецкой областной комиссии тов. Шверинку и Донецкому обкому — тт. Саркису и Терехову. В этом письме сообщается о возмутительном сговоре против партийной чистки на шахте № 11—21 Буденновского рудоуправления. Секретарь партячейки Понизарь вместе с другими членами бюро провел конспиративное собрание в клубе, на котором договаривался о круговой поруке и организации совместного обмана партии во время чистки партячейки. Эти же перерожденцы вели травлю недавно назначенного зав. шахтой инженера Перчихина.

Этот факт заслуживает особого внимания, он лишний раз показывает все значение, всю силу чистки партии. Тов. Сталин в докладе на январском пленуме ЦК и ЦКК значительное место уделил вопросам нашей борьбы с остатками враждебных классов, со всей силой сделав ударение на необходимость дальнейшего усиления пролетарской диктатуры, укрепления партии. Чистка партийных рядов—составное звено в общей цепи очередных задач партии на современном этапе социалистического строительства.

Сейчас чистка уже широко развернулась в десяти основных промышленных и сельскохозяйственных областях, в которых насчитывается полтора миллиона коммунистов, что составляет почти половину всего состава нашей партии. Вдумчивый, конкретный подход к чистке со стороны Центральной и областных комиссий наложил свой отпечаток на весь ход проверки партийных рядов. Июнь по существу был месяцем огромной подготовительной работы. Областные комиссии главное внимание сосредоточили на подборе районных и ячейковых комиссий, что полностью соответствовало требованиям ЦК, ЦКК и Центральной комиссии по чистке. Тов. Каганович неоднократно указывал, что работа комиссий по чистке—исключительно ответственная работа и что успех чистки в значительной степени зависит от тщательного подбора комиссий. Яркими примером большевистского отношения к подбору кадров несомненно служат московская и ленинградская областные комиссии. Благодаря повседневной помощи со стороны МК и ЛК московская и ленинградская комиссии сумели укомплектовать проверкомы действительно крепкими большевиками.

Тщательный отбор кадров для комиссий, а также большая массовая работа, проведенная еще до начала чистки, обеспечили в московской, ленинградской и ряде других организаций нарастание темпов чистки. В Москве, например, где чистка особенно широко развернулась в июле, уже прочищено свыше 17 тыс. коммунистов, в области — 8 тыс., что в совокупности составляет около 7 проц. всего состава областной организации. В Ленинграде за полтора месяца прошло чистку свыше 23 тыс. коммунистов, что составляет 10,6 проц. всей городской организации, а в с.-х. районах области за две декады прочищено около 4½ тыс. коммунистов, или около 9 проц. числа всех коммунистов в области. В Белоруссии, где чистка ячеек началась раньше, чем в Москве и Ленинграде, уже проверено на 25 июля около 25 проц. всего состава организации.

Однако некоторым областным комиссиям, особенно уральской и донецкой, с первых же шагов своей работы пришлось столкнуться с большими трудностями. Здесь многие партийные комитеты недооценили значение чистки, полагая, что чистка — это удел одних контрольных комиссий и комиссий по чистке. И не удивительно поэтому, что и на Урале, и в Донбассе еще в ходе подготовки к чистке были допущены крупнейшие искажения (выдвижение случайных людей в комиссии, отсутствие массово-раз'яснительной работы, механическое исключение из партии не дожидаясь начала чистки, составление трафаретных характеристик на коммунистов и т. д. и т. п.). Вот почему областные комиссии (в частности уральская, возглавляемая тов. Ройзенманом) сразу же по приезде на место были вынуждены принять меры для исправления ошибок, допущенных местными организациями, и в ряде случаев почти заново начинать подготовку к чистке. Именно этим обстоятельством прежде всего следует об'яснить то, что в этих областях, особенно на Урале, чистка партии несколько замедлилась.

Чистка партии, как свидетельствуют первые итоги ее проведения, оказывает исключительно большое влияние на ход социалистического строительства, на работу нашей партии. «Наша партия,— указывал тов. Каганович в речи на московском партактиве, — очищает себя для того, чтобы стать еще более боеспособной, чтобы отточить себя, чтобы партийный молот лучше выковывал, чтобы наш аппарат лучше работал, чтобы наше хозяйство лучше развивалось, чтобы канцелярщина и бюрократизм быстрее изживались, чтобы рабочим массам и крестьянству лучше жилось. Вот для чего мы проводим чистку». Данные о ходе чистки показывают, что чистка целиком оправдывает свое назначение.

Там, где к чистке подошли со всей тщательностью, где она правильно организована, где комиссии еще до начала чистки основательно знакомятся с состоянием данного производства и данной ячейки, еще до начала чистки предварительно знакомятся с работой каждого коммуниста, мы имеем огромные положительные результаты. Чистка оказывает сильнейшее влияние на рост производственной активности коммунистов, на выполнение производственных планов, на выполнение решений партии и правительства (в частности по углю и транспорту), на сплочение масс вокруг партии, на идейный и организационный рост партийных ячеек и коммунистов.

Благодаря развернутой большевистской самокритике и активному участию беспартийных трудящихся масс чистка решительно вскрывает теневые стороны в работе организаций, беспощадно разоблачает врагов партии, обманным путем пробравшихся в ее ряды и ведущих там подрывную, разлагающую работу.

Нарушители железной дисциплины партии и государства,- «перерожденцы» с партбилетом не только сами нарушают законы государства, но и втягивают в это дело беспартийных. Враги партии с партбилетом в кармане учат иногда честных беспартийных работников обходить советские законы, «перешагивать» их. Обюрократившиеся, зазнавшиеся элементы развращающе действуют на беспартийных и считают, что коммунистический билет гарантирует им безнаказанность. Отсюда возмутительные преступления и нарушения директив партии, законов государства. Именно про таких людей тов. Сталин говорил: «Коммунист иногда считает законы государства и т. п. вещи делом семейным. Именно поэтому иному коммунисту не стоит иногда большого труда перешагнуть, наподобие свиньи (извиняюсь, товарищи, за выражение), в огород государства и хапануть там или показать свою щедрость за счет государства». Чистка разоблачает немало подобных людей.

Сведения о количестве исключенных из партии (например, в Москве по 51 ячейке — 10,7 проц., а в Белоруссии из числа всех проверенных — около 20 проц.) свидетельствуют об известной засоренности местных организаций классово чуждыми, враждебными элементами, двурушниками, перерожденцами, карьеристами, шкурниками, бюрократами, морально разложившимися. Чистка производит глубокую и основательную проверку классовой боеспособности каждой партийной организации, основательно выкорчевывает из рядов партии враждебные, чуждые, неустойчивые элементы и делает ряды нашей партии еще более крепкими, неуязвимыми.

Вот почему чистка партии, беспощадно разящая наших врагов и противников, повышающая боеспособность каждой партийной единицы, с огромным энтузиазмом воспринята рабочим классом и колхозным крестьянством, и, наоборот, к ней с огромной ненавистью и злобой относятся наши враги—остатки капиталистических элементов, двурушники, перерожденцы. Они чистки боятся как огня. Они предпринимают отчаянные усилия для того, чтобы сорвать чистку, дискредитировать ее, чтобы помешать вскрыть врагов социалистического строительства, саботажников, перерожденцев.

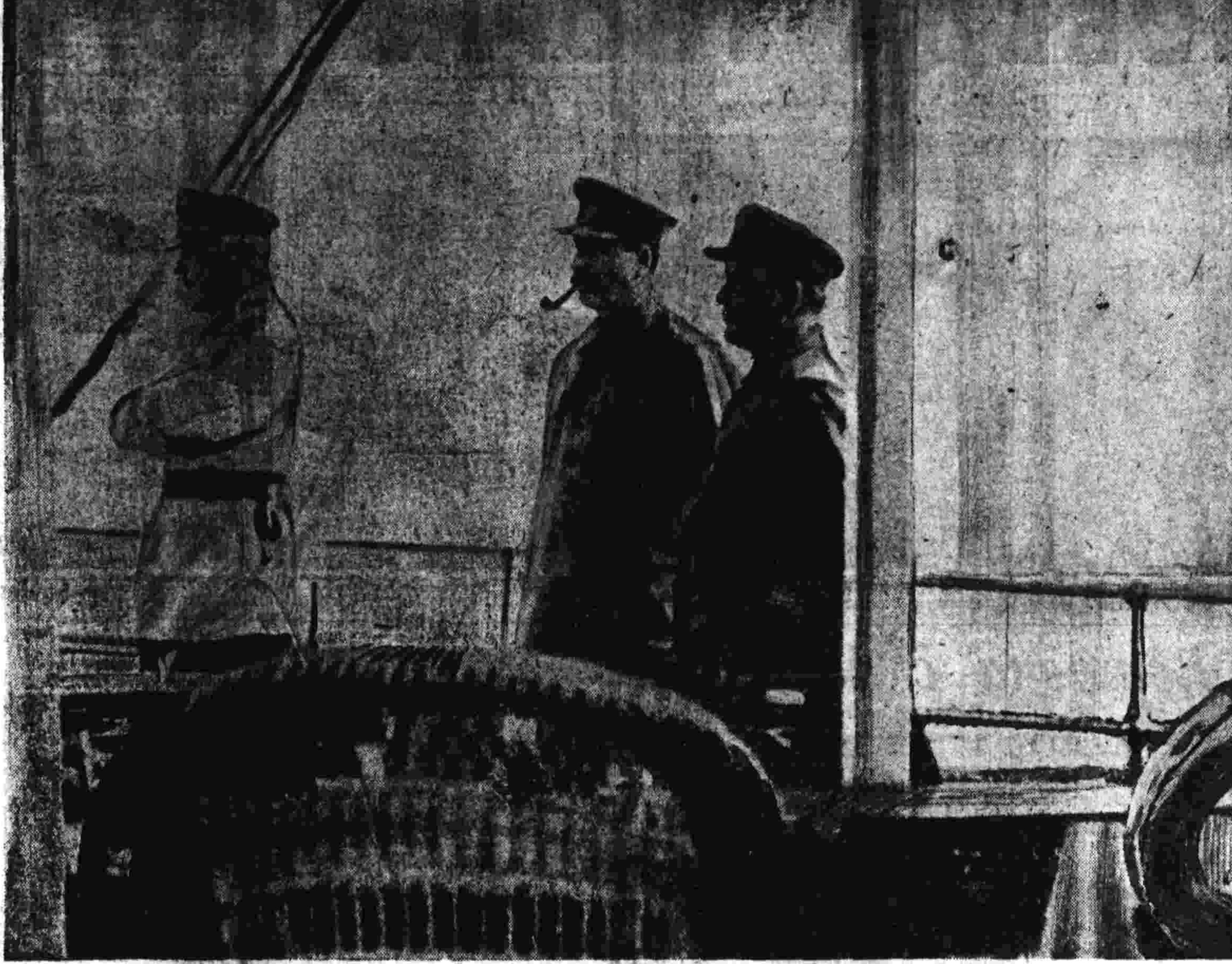
Чистка является высшей формой большевистской самокритики, и поход против нее принимает различные формы. «Правда» уже сообщала о попытках дискредитации чистки в отдельных ячейках. Эти факты повторяются. Только на-днях в Восточной Сибири, в Ленинском районе, обнаружено несколько фактов зажима самокритики во время чистки ряда ячеек. При чем на заводе им. Куйбышева, например, сам секретарь парткома Лещихин явился инициатором дискредитации чистки. Он всячески старался замазать крупнейшие недостатки в работе местной организации, им возглавляемой, и тем самым пытался обмануть партию. Подобное действие—не что иное, как антипартийная вылазка.

Вылазкой против партии, ее обманом, а не иначе, следует квалифицировать и случай, происшедший на шахте № 11—21. Здесь, на этой шахте, мы имеем дело с явными врагами партии, которые упорно сопротивлялись выполнению ее решений, ее директив, и чтобы скрыть свои преступления перед партией, встали на путь злостного ее обмана.

Центральная комиссия по чистке придала большое политическое значение этому делу и указала, что решение бюро сталинского горпарткома и президиума городской КК—РКИ по этому вопросу (роспуск бюро ячейки, снятие с работы главных организаторов антипартийного сговора против чистки — Пожидаева, Свиридова и Гавриличева) является недостаточным, и обязала областные организации лично проверить подробно все обстоятельства дела, виновников как врагов партии немедленно исключить из рядов партии, а зав. шахтой инженеру Перчихину, против которого перерожденцы вели травлю, обеспечить нормальные условия для работы.

Решение Центральной комиссии по чистке — серьезное предупреждение тем партийным организациям, которые вследствие своей политической слепоты позволяют иной раз бесчинствовать нашим врагам. Решение Центральной комиссии по чистке — грозный сигнал для перерожденцев, двурушников, пытающихся вести против партии разлагающую работу.

Наша партия сильна как никогда. При помощи чистки, развертывая большевистскую самокритику «невзирая на лица», при участии миллионных масс рабочих и колхозников, партия еще более укрепит свои ряды, добьется четкого, беспрекословного выполнения своих решений, еще сильнее и беспощаднее будет бить по перерожденцам, оппортунистам, двурушникам, по всем врагам партии.



Товарищи СТАЛИН, ВОРОШИЛОВ и КИРОВ на Беломорско-Балтийском канале.

ОБ ОТКРЫТИИ БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКОГО КАНАЛА имени т. СТАЛИНА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР, заслушав доклад Председателя Правительственной Комиссии по приемке Беломорско-Балтийского водного пути т. К. М. Ленина,—**постановляет:**

1. Сооружение Беломорско-Балтийского водного пути, предпринятое по инициативе т. Сталина и открывающее широкие перспективы для дальнейшего экономического и культурного под'ема Советской Карелии и всего Севера СССР—считать законченным. Создание такого мощного транспортного пути, общим протяжением с подходными каналами в 227 километров от Онежского озера до Белого моря, с расположением на нем комплекса сложных гидротехнических сооружений общим числом 128, из коих: шлюзов—19, плотин—15, водоспусков—12, дамб—49 и искусственных каналов—33, обеспечивает установление непосредственной водной связи между Балтийским морем и советским Севером и дает возможность немедленного приступа к широкой эксплоатации лесных, минерально-рудных, рыбных и прочих природных богатств этого края.

2. Отметить, что сооружение Беломорско-Балтийского водного пути с общим об'емом строительных работ земляных и скальных—21 миллион кубометров, бетонных—390 тысяч кубометров и ряжевых—921 тыс. кубометров—выполнено Беломорстроем под руководством ОГПУ силами осужденных на разные сроки уголовных в исключительно трудных геологических и гидрологических условиях в рекордно-короткий в практике гидротехнического строительства срок—20 месяцев.

Вместе с тем, СНК СССР отмечает четкую и образцовую организацию труда и производства, настойчивую инициативу руководителей строительства в области выбора и широкого внедрения новых стандартных и совершенных инженерных конструкций и максимальное использование при постройке канала местных строительных материалов, с одновременным достижением высокого качества строительных работ и безупречного их внешнего оформления.

Отметить также, что в процессе строительства Беломорско-Балтийского водного пути, на основе правильного проведения исправительно-трудовой политики Советской власти, Главное Управление Исправительно-Трудовыми Лагерями ОГПУ провело большую политико-воспитательную работу среди заключенных, получивших трудовые навыки и квалификацию и в целом ряде случаев хорошо проявивших себя в работе на строительстве.

В соответствии с этим, возбудить перед Центральным Исполнительным Комитетом Союза Советских Социалистических Республик ходатайство о награждении наиболее заслуженных и отличившихся работников, инженеров и руководителей Беломорстроя.

3. Работу Правительственной Комиссии по приемке Беломорско-Балтийского водного пути одобрить и считать законченной.

Генеральный акт приемки Беломорско-Балтийского водного пути опубликовать.

4. Принять Беломорско-Балтийский водный путь в эксплоатацию с присвоением ему наименования «Беломорско-Балтийский канал имени тов. Сталина» и считать его открытым для плавания судов озерно-морского типа.

Зачислить Беломорско-Балтийский канал имени тов. Сталина в число действующих внутренних водных путей СССР.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. МИРОШНИКОВ.**

Москва, Кремль. 2 августа 1933 г.

О награждении орденами Союза ССР работников, инженеров и руководителей строительства Беломорско-Балтийского канала имени тов. Сталина.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР, рассмотрев представление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о награждении орденами Союза ССР наиболее отличившихся работников, инженеров и руководителей Беломорстроя, *постановляет:*

I.

НАГРАДИТЬ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1) **ЯГОДУ Генриха Григорьевича** — зам. Председателя ОГПУ Союза ССР,

2) **КОГАНА Лазаря Иосифовича**—начальника Беломорстроя,

3) **БЕРМАНА Матвея Давыдовича** — начальника [illegible] Управления исправительно-трудовыми лагерями ОГПУ,

4) **ФИРИНА Семена Григорьевича** — начальника Беломорско-Балтийского исправительно-трудового лагеря и зам. начальника Главного Управления исправительно-трудовыми лагерями ОГПУ,

5) **РАПОПОРТА Якова Давыдовича** — зам. начальника Беломорстроя и зам. начальника Главного Управления исправительно-трудовыми лагерями ОГПУ,

6) **ЖУКА Сергея Яковлевича** — зам. главного инженера Беломорстроя, одного из лучших и добросовестных инженеров, своим исключительным знанием дела и огромной трудоспособностью обеспечившего качественное выполнение проектных работ,

7) **ФРЕНКЕЛЯ Нафталия Ароновича**— пом. начальника Беломорстроя и начальника работ (совершившего в свое время преступление против государства и амнистированного ЦИК Союза ССР в 1932 году со снятием судимости), с момента начала работ на Беломорстрое и до конца обеспечившего правильную организацию производства работ, высокое качество сооружений и проявившего большое знание дела,

8) **ВЕРЖБИЦКОГО Константина Андреевича** — зам. главного инженера строительства (был осужден за вредительство по статье 58—7 и освобожден досрочно в 1932 году), одного из крупных инженеров, наиболее добросовестно относившегося к порученным ему работам.

НАГРАДИТЬ ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»:

1) **УСПЕНСКОГО Дмитрия Владимировича** — начальника Северного участка строительства, с исключительной энергией и упорством руководившего работами по созданию многочисленных сложных сооружений Северного участка (8 шлюзов и связанных с ними плотин, дамб и каналов), приобревшего за время строительства большие знания по организации и производству гидротехнических работ,

2) **АФАНАСЬЕВА Григория Давыдовича** — начальника Южного участка строительства, своим руководством, твердостью, энергией, настойчивостью организовавшего аппарат Южного участка строительства так, что это дало возможность закончить к сроку сложные сооружения Повенчанской лестницы (7 шлюзов и связанных с ними плотин, дамб, водоспусков),

3) **БОРИСОВА Петра Тихоновича** — начальника Тунгудского участка Беломорстроя — за отличное руководство строительством сложного Тунгудского гидротехнического узла, на территории которого сооружена крупнейшая на строительстве Пало-Коргская плотина,

4) **МОГИЛКО Николая Васильевича**— пом. главного инженера строительства, крупного инженера, одного из соавторов проекта Беломорстроя,

5) **КОЧЕГАРОВА Аркадия Ивановича**—техника, производителя работ 11-го шлюза, с самого начала строительства и до окончания с исключительной добросовестностью относившегося к порученному ему делу и обеспечившего темпы работ и высокое качество построенного под его руководством самого крупного на Беломорстрое 11-го шлюза и связанных с ним сооружений,

6) **ГОСКИНА Михаила Федоровича** — пом. начальника Беломорстроя,

7) **БЕРЕНЗОНА Лазаря Израилевича**— нач. финотдела Беломорстроя, поставившего финансовую отчетность строительства так четко и на такую высоту, что отчетные данные о работе не отставали от хода строительства и производства, в результате чего одновременно с окончанием строительства представлен правительству финансовый отчет,

8) **КУРИНА Михаила Семеновича** — нач. технического снабжения, обеспечившего своей энергичной работой за все время строительства поступление на строительство механизмов, оборудования, стройматериалов так, что строительство имело возможность бесперебойно вести работу по намеченным планам и срокам.

НАГРАДИТЬ ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ:

1) **ХРУСТАЛЕВА Николая Устиновича** — гл. инженера Беломорстроя (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1932 году), проявившего себя на строительстве энергичным инженером и возглавившего собой группу инженеров, осуществлявших проектирование и строительство сооружений,

2) **ЖУРИНА Владимира Дмитриевича** — нач. проектного отдела строительства (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1932 г.), крупного инженера, обеспечившего выполнение всех проектных работ по сооружениям Беломорстроя,

3) **ВЕРХОВСКОГО Петра Николаевича** — *старшего инженера по земляным* работам (был осужден по ст. 58—6 и досрочно освобожден в 1932 году), своим беспрерывным пребыванием на трассе канала обеспечившего качественное выполнение производимых работ,

4) **ДЕЛИ Александра Васильевича** — инженера, нач. работ по переносу Мурманской ж. д. (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1932 году), руководившего работами по переносу Мурманской ж. д. свыше 100 километров, произведенными исключительно добросовестно, что засвидетельствовано Комиссией НКПС, принимавшей эти работы,

5) **ПОЛЕТАЕВА Александра Никандровича** — инженера, начальника производственно-технической части 4-го участка (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1933 году), руководившего осуществлением строительства весьма сложных узлов: Шаваньского и Надвойцкого, произведенного исключительно добросовестно,

6) **МАСЛОВА Владимира Николаевича** — инженера (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1932 году), автора проекта новой конструкции ромбовидных деревянных ворот высокого напора, впервые применяющихся в гидротехнической практике,

7) **КАБЫЛИНУ Наталью Евгеньевну** — инженера, производителя работ (была осуждена за вредительство по ст. 58—7 и освобождена досрочно в 1932 году), руководившую исключительно добросовестно работой в качестве прораба водоспуска на Хиж-озере,

8) **ВЯЗЕМСКОГО Ореста Валерьяновича** — инженера (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и освобожден досрочно в 1932 году), автора оригинальных плотин, построенных на Матkоже, работавшего с исключительной добросовестностью, крайне тщательно выполнявшего сложные работы,

9) **ЗУБРИНА Климентия Михайловича** — инженера (был осужден за вредительство по ст. 58—7 и досрочно освобожден в 1932 г.), автора и строителя оригинальной деревянной плотины из наклонных ряжей высокого напора, построенной исключительно добросовестно,

10) **БОЛЬШАКОВА Григория Петровича**—начальника водораздельного участка (*был осужден за превышение власти по ст. 110, судимость ЦИК'ом снята*), своей энергичной работой обеспечившего возведение сооружений сложнейшего водораздельного участка,

11) **ДОРФМАНА Александра Рувимовича** — зам. начальника финотдела Беломорстроя (был осужден за спекуляцию по ст. 137 УК в 1925 г., судимость ЦИК'ом Союза ССР снята), непосредственно весь период строительства руководившего финансовой частью строительства, организовавшего аппарат так, что это дало возможность иметь отчетные данные о затратах по строительству одновременно с ходом работ,

12) **КОВАЛЕВА Николая Михайловича** — лаборанта по бетону (имел шесть судимостей за воровство; *по собственному заявлению до Беломорстроя никогда нигде не работал*), начавшего работать на Беломорстрое чернорабочим и ставшего лаборантом по бетону, одновременно руководителем штурмовой фаланги рабочих, показавшего исключительные образцы преданного отношения к работе и к качеству возводимых сооружений,

13) **БИССЕ Павла Федоровича** — десятника *по скальным работам* (неоднократно судился за воровство), организовавшего трудовую коммуну из осужденных уголовников, которая благодаря своей самоотверженной работе добилась исключительных показателей на производстве, перевыполняя нормы скальных работ в среднем на 250%, получившего за время работы на Беломорстрое квалификацию старшего десятника по скальным работам,

14) **ПАВЛОВУ Анастасию Павловну** — десятника по скальным работам (имела 3 судимости за *воровство*), работавшую в ударной женской бригаде, своим примером вовлекшую в работу уклонявшихся от работы женщин, научившуюся на Беломорстрое и ставшую десятником по скальным работам,

15) **ГИНЗБУРГА Бориса Владимировича** — организатора и руководителя трудколлектива скальщиков (имел 5 судимостей за воровство), организовав трудоколлектив скальщиков из наиболее отрицательного элемента, срывавшего дисциплину и темпы работ, своим примером вовлек их в работу и достиг на производстве исключительных показателей, перевыполняя нормы в 2—3 раза.

II.

Вынести на главной части сооружений Беломорско-Балтийского канала имени тов. Сталина доску почета с занесением на нее имен отличившихся строителей канала (инженеров, техников, десятников) с указанием на ней даты начала и окончания строительства.

Такие же доски почета установить на каждом сооружении с занесением на них имен руководителей постройки, проектировщиков, прорабов и лучших работников данного отдельного сооружения с указанием дат начала и окончания постройки.

Поручить ОГПУ Союза ССР представить на утверждение Президиума Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР форму доски почета и список лиц, подлежащих занесению на доски почета.

III.

Поручить ОГПУ Союза ССР издать монографию строительства Беломорско-Балтийского канала имени тов. Сталина.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль. 4 августа 1933 г.

О предоставлении льгот участникам строительства Беломорско-Балтийского канала имени тов. Сталина.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

В связи с успешным окончанием строительства Беломорско-Балтийского канала имени тов. Сталина, сооружения, имеющего огромное народно-хозяйственное значение, и передачей канала в эксплоатацию,—Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР **постановляет:**

1. Принять к сведению, что к моменту окончания строительства Беломорско-Балтийского канала имени т. Сталина органами ОГПУ Союза ССР уже полностью освобождены от дальнейшего отбывания мер социальной защиты — 12.484 человека, как вполне исправившиеся и ставшие полезными для социалистического строительства, и сокращены сроки отбывания мер социальной защиты в отношении 59.516 человек, осужденных на разные сроки и проявивших себя энергичными работниками на строительстве.

2. За самоотверженную работу на строительстве Беломорско-Балтийского канала имени т. Сталина снять судимость и восстановить в гражданских правах 500 человек по представленному ОГПУ Союза ССР списку.

3. Поручить ОГПУ Союза ССР обеспечить дальнейшее поднятие квалификации в строительном деле наиболее талантливых работников из числа бывших уголовников-рецидивистов и при поступлении их в учебные заведения обеспечить стипендией.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **М. КАЛИНИН.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль. 4 августа 1933 г.

УБРАННЫМ СЧИТАТЬ ТОЛЬКО ТОТ ГЕКТАР, ГДЕ СОБРАНЫ ВСЕ КОЛОСЬЯ.

Утром задание, вечером—проверка выполнения.

Зерновые скошены. 11 дней напряженной борьбы за качество и темпы уборки — позади. Сдача хлеба закончена в 10 дней. В прошлом году, имея такую же механическую и тягловую силу и наполовину меньшую площадь посева, косовицу растянули на 47 дней, молотили чуть ли не до самой весны, хлебосдача длилась 3 месяца. Работало в прошлом году 810 чел., в этом году — 230.

... Готовимся к уборке.

— Ну, как,— спрашиваю директора совхоза тов. **Петрова**,—пойдут сноповязалки, будут вязать?

— Пустое дело! У нас три года назад и новые сноповязалки не вязали, а вы хотите старенькими работать. Не выйдет!

Сноповязалок у нас 9 штук. Неужели так и отказаться от них?

Нет, не выйдет! Созвали ремонтных рабочих. Толкуем с бригадирами **Рудем, Яковлевой.**

Начали ремонт. Как мы волновались при первом пробном выезде!

Выкатили сноповязалки, пустили их. Смотрим — лица у рабочих мрачные: не берет машина. Опускать руки? Ну, нет! Давай во вторичный ремонт! Опять идем к ремонтным рабочим, снова беседуем. Люди берутся усерднее за дело. Второй пробный выезд дает уже 50 проц. вязки. Ремонтируем третий и четвертый раз. Последний пробный выезд дал 90 проц. вязки. Вышло, тов. Петров! Машины вязали все время хорошо, и во время уборки мы свели до минимума потери.

На косовице работали так: ежедневно бригада и каждый отдельный рабочий получали дневное конкретное задание. Вечером — проверка выполнения. Все партийцы и коммунисты—в поле, на работу. Они же беседчики. Беседы проводили во время обеденного перерыва и вечером. Газеты-листовки выходили два раза в день. Все это улучшило качество, повысило темпы. Мы вышли с победой.

Начальник политотдела совхоза «Советская земля» А. ВЛАСОВ.

Днепропетровская область.

Впереди 13-е отделение.

Политотдел зерносовхоза «Гигант» развернул соревнование отделений и бригад на лучшее проведение уборки. Впереди—13-е отделение. Молодежный агрегат комсомольца **Халвина** показывает хорошие образцы работы. О своей работе комсомольцы подробно рассказывают в газете «Гигант»:

«Утром, когда еще сыро и нельзя начать работу или во время непогоды, мы не прогуливаемся, а тщательно просматриваем комбайн, выявляем и сейчас же исправляем недочеты, тщательно очищаем комбайн, подкручиваем винты, и в результате мы знаем свой комбайн, его слабые стороны, как часовой мастер знает механизм часов».

Близок к выполнению нормы и молодежный агрегат тов. **Абрамова**. Абрамов—не только хороший комбайнер. Он—лучший комсомольский организатор и сумел организовать соревнование в своей бригаде. Несколько дней назад Абрамов показал образец сознательного отношения к социалистическому урожаю. От искр из тракторного мотора вспыхнули и загорелись колосья. Рабочие, обслуживающие агрегат, растерялись. Минута промедления, и огонь перекинется к соседним клеткам.

Не растерялся только один Абрамов. В миг он выхватил из гнезда агрегата огнетушитель и направил на пламя мощную струю газа. Находчивость Абрамова помогла предотвратить гибель хлебов.

Дирекция и политотдел премировали Абрамова за проявленные мужество и находчивость.

17 МТС Башкирии закончили уборку ржи.

УФА, 4 августа. (Роста). С каждым днем нарастают темпы уборки озимых и ранних яровых. К 1 августа 17 МТС закончили уборку ржи, однако в ряде колхозов затягиваются скирдование и обмолот. К 1 августа всеми МТС обмолочено 14.2 проц. скошенного хлеба. Впереди идут МТС: **Миякинская**, обмолотившая 53.2 проц., **Зианчуринская**—32.6 проц., **Макаровская** — 36.9.

Обмолот в передовых МТС идет круглые сутки.

Июльский план выполнен.

Колхозами и единоличниками Южно-Казахстанской области июльский план зернопоставок выполнен на 112 проц. Развертываем работу по выполнению августовского плана хлебопоставок.

Секретарь обкома ИСМАГИЛОВ.

Председатель облисполкома КУЛСАРТОВ.

СТАЛИНАБАД, 4 августа. **Июльское задание по хлебопоставкам Таджикистан перевыполнил.**

Секретарь ЦК ИСМАИЛОВ.

Председатель СНК ХОДЖИБАЕВ.

ЧЕБОКСАРЫ, 4 августа. **Июльский план хлебопоставок в Чувашии выполнен полностью.**

Секретарь обкома АНДРЕЕВ.

На Украине скошено 37,3 проц. площади зерновых.

ХАРЬКОВ, 4 августа. (ТАСС). К первому августа на Украине скошено 37,3 проц. площади зерновых.

Впереди — Днепропетровщина—61,3 проц. и Одесщина—50,8 проц.

По неполным данным, связано в снопы 44,9 проц. скошенного хлеба, а обмолочено 7,1 проц.

Башкирия включается в межкраевое соревнование.

Самара, крайком—ШУБРИКОВУ. Крайисполком—ПОЛБИЦЫНУ. Казань, Татобком—РАЗУМОВУ. Совнарком—АБРАМОВУ.

УФА, 3 августа. На основе постановления пленума областного комитета партии и областной контрольной комиссии, а также решений районных слетов колхозников-ударников Башкирская республика включается в социалистическое соревнование со Средневолжским краем и Татарской республикой на борьбу за место на всесоюзной красной доске, за быстрейшую уборку урожая и своевременную поставку зерна государству.

Рабочие и колхозники Башкирии под руководством парторганизации приступили к массовой уборке урожая и поставке зерна государству. К 1 августа выполнено 4 проц. годового плана. Условия, выдвинутые вами по уборке и хлебопоставке, обязуемся выполнить.

Секретарь Башобкома БЫКИН.

Председатель Совнаркома Башкирской АССР БУЛАШЕВ.

ПОБЕДА ТВОРЧЕСКОГО ЭНТУЗИАЗМА

Руководители строительства Беломорско-Балтийского водного пути, награжденные орденом Ленина.


Тов. Г. Г. ЯГОДА, зам. пред. ОГПУ.


Тов. Л. И. КОГАН, начальник Белморстроя.


Тов. М. Д. БЕРМАН, нач. ГУЛАГ ОГПУ.


Тов. С. Г. ФИРИН, зам. нач. ГУЛАГ и нач. Белбалтлага.


Тов. Я. Д. РАПОПОРТ, зам. нач. Белморстроя.


Тов. С. Я. ЖУК, зам. глав. инж. Белморстроя.


Тов. Н. А. ФРЕНКЕЛЬ, нач. работ Белморстроя.


Тов. К. А. ВЕРЖБИЦКИЙ, зам. глав. инж. Белморстроя.

Встреча с Успенским.

Набросок портрета.

... Глубокая осень одевала леса в багрянец. Частые дожди оставляли на дорогах непросыхающие лужи. Работа становилась все труднее и труднее. С севера надвигалась зима, и ее ледяное дыхание с каждым днем чувствовалось все резче и резче. Каналоармейцы штурмовали 11-й шлюз.

Сверху, с Надвоицкой плотины они походили на муравьев, — их было много и их движение казалось бесконечным. Неумолчный грохот доносился оттуда. Шлюз вырубали в сплошной диабазовой скале.

Вечером аммоналовые взрывы сотрясали окрестности. Бурильщиками и подрывниками, как правило, работали самые отчаянные «урки». Им бесспорно импонировала их новая профессия, требовавшая находчивости, ловкости и бесстрашия.

... С Успенским мы встретились на плотине. Он был начальником 4-го отделения и руководил всей массой людей, строивших Надвоицкий и Шаваньский узлы. Он был единственным чекистом среди строителей, единственным не «заключенным».

Чекист Успенский был молод, не старше 26 лет. Но люди, окружавшие его, относились к нему с огромным уважением. Он умел внушать к себе уважение способами очень простыми: знанием дела, вниманием к мелочам (мелочам, часто решающим судьбу плана), заботой о работающих...

О гидротехнике, о каналах он до тех пор, пока не попал сюда, не имел никакого понятия. Но за все время своего пребывания на командирском мостике он рьяно учился, постиг в совершенстве технику возглавляемого им дела и стал понимать производственный процесс не хуже инженеров... Деревянные шлюзы, плотины из наклонных ряжей, торфяные дамбы — эти названия для Успенского стали азбукой...


Д. В. Успенский.

... Подвода везла песок и камни. Возчик шел рядом, с трудом извлекая сапоги из вязкой глины. В руке у него была хворостина.

— Хворостину брось, — сказал ему Успенский, — лошадь должна сама итти. Бить ее нечего. Не пойдет лошадь, значит сам виноват.

— Слушаю, гражданин начальник, — сказал возчик, отшвыривая хворостину далеко в сторону, — запамятовал, я здесь недавно...

... Переезжала канцелярия Шаваньского пункта из одного барака в другой. Три подводы стояли груженые шкафами и кипами бумаг.

— Прекратите это безобразие, — сказал Успенский с сердцем. — лошади нужны на стройке. Барак ваш рядом. Перенесите шкафы на руках.

Через десять минут подводы вместо шкафов везли камни и песок. Канцелярия переселялась самосильно...

Успенский умел видеть все! Он отлично телефонизировал свой район. Он жил одновременно в Шавани, в Надвоицах и Майгубе. Как он успевал появляться одновременно в трех местах, — это было неясно, но это было так. Он ежедневно принимал рапорты со всех концов своего района, проверял немедленно все из'яны, выступал сам, учиняя личные «разносы» нерадивым и поощрял лучших.

Вечером мы сидели у Успенского. С нами был Ливанов, инженер.

Успенский говорил:

— У Франса я больше всего люблю «Королеву Педок». Право, это прекрасная вещь.

Ливанов мотал головой и изумлялся:

— Когда вы успеваете читать?

Зазвонил телефон. Успенский снял трубку, и через полминуты мы услышали:

— Нет, нет! Закончить рубку ряжей надо завтра к 2 часам. Приеду — проверю. Передайте Карпову, что если я увижу его людей в рваных сапогах, достанется ему...

Было 2 часа ночи. До утра оставалось 4 часа.

Успенский спал 3 часа в сутки.

Н. Кр.

Герой повенчанских шлюзов

Афанасьев хорошо знал, как варится сахар, но понятия не имел, как строят каналы. На сахарном заводе Афанасьев работал до революции рядовым рабочим. С первыми залпами гражданской войны он уходит в Красную Армию, бьется с белогвардейцами, с интервентами, просто с бандитами.

Г. Д. Афанасьев.

Война кончается, но борьба продолжается, и Афанасьев становится чекистом. Боевая, *оперативная работа*. Афанасьев и на этом посту не щадит себя, целиком отдавшись охране октябрьских завоеваний.

Когда «подоспел» Белморстрой, Афанасьеву было предложено выехать в Карелию, на строительство, и занять там должность начальника отделения. Он выехал, хотя не совсем ясно представлял себе свои новые функции.

«Отделение» оказалось целым «фронтом». В подчинении у Афанасьева — тысячи людей, среди них — люди большой квалификации: техники, инженеры. Предстояло вырыть миллионы кубометров земли, построить семь больших шлюзов, и это без единой машины и в самые жесткие сроки.

Но Афанасьев не зря прошел чекистскую школу. На-ходу учился он у более опытных товарищей. Жадно, по кусочкам овладевал техникой нового для него дела. Не стыдился спрашивать, если чего не знал. Но умел и требовать, когда видел, что дело делается не так.

И очень скоро Афанасьев стал образцовым руководителем отделения. Он проявил большие организаторские способности. Видя, как успешно идет стройка он научился и рисковать. То была не бесшабашная удаль, а производственная смелость, которая день ото дня крепла в Афанасьеве.

Воров и конокрадов он превращал в фанатиков труда. Он умел уговаривать «отказчиков». Он знал, кто в чем нуждается и как кому надо помочь.

Сквозные бригады, которые он лично создавал из «филонов» и прочих лодырей, «вдруг» начинали делать чудеса.

На стройке знаменитой семишлюзной Повенчанской лестницы Афанасьев пробыл с первого дня стройки до момента сдачи всего канала в эксплоатацию. Труднейшее техническое сооружение было им сдано в полной готовности и в срок.

По этой лестнице будут подниматься и опускаться тысячи кораблей, следуя из одного моря в другое. Но первым по этой лестнице поднялся Афанасьев.

Рабочий-чекист, выросший на Белморстрое в крупного организатора-строителя, вполне по заслугам награжден орденом Красной звезды.

Т. Х.

ТВОРЕЦ ЧЕРТЕЖА.

От моря к морю через Карелию тянется ниточка с петлями и узелками. Так выглядит на карте Беломорско-Балтийский канал. Теперь всякий знает, что в жизни эта ниточка глубокий, на сотни километров протяжением канал, петли — озера и водохранилища, а узелки — шлюзы. Теперь это всякий может увидеть своими глазами, а всего года два — три назад эта картина в отчетливых очертаниях вставала перед глазами лишь небольшой группы лиц. Они видели канал со всеми его сооружениями там, где все другие видели только пустынные скалы и болота, непроезжую топь, непокорные бурные реки. Одним из тех, кто видел сквозь годы и уверенно наносил первые линии на чистой карте, был инженер **Сергей Яковлевич Жук**, заместитель главного инженера, руководитель всех проектных работ и соавтор первой схемы канала.

Но проект канала *в этой местности*, с исключительно сложным рельефом, с чрезвычайными геологическими трудностями, не был и не мог быть делом кабинетного творчества, выполнением некоторой схемы, которая, как нечто окончательно завершенное, сдается строителям. Он не только предшествовал строительству, но и шествовал с ним. Он жил и развивался, непрерывно обогащаясь, потому что жизнь непрерывно открывала перед строителями и новые трудности и новые возможности. В С. Я. Жуке строительство нашло человека богатейшей инициативы, боевого инженера, способного к непосредственному, в ходе работы, перекраиванию природы.

Строительство не баловало проектировщиков: никаких стандартов, никакого импортного оборудования, никакой иностранной консультации! Делайте все сами, из тех материалов, которые есть под руками... Инженер, лишенный инициативы, смелости, творческой жилки, инженер-чиновник оказался бы в лесу «об'ективных трудностей», и из кабинета начальника выходили бы не проекты, а слезливые жалобы на то, что нет металла, нет или мало цемента и т. п.

Заслуга С. Я. Жука — в умении побоевому преодолевать трудности, в содействии широко развитой на строительстве системе «замены» дефицитных материалов местными. Ни на одном строительстве такого грандиозного масштаба не применялось в таких размерах и в такой остроумной форме дерево там, где стандарт требовал железа, камень вместо бетона, земля вместо камня. С. Я. Жук умел совместить широту инженерского замысла, смелый производственный риск с точным расчетом, с *осторожностью*, доводимой в некоторых случаях до педантизма. И в этом отношении строительство Беломорско-Балтийского канала полно глубоких уроков для строителей нашего Союза. У Жука и его сотрудников не было лишнего времени для мучительного раздумывания, для многократного пересчета, для консультаций. Надо было принимать решения, как в бою. С. Я. Жук себя оправдал, как **волевой советский инженер**.

Система замены была не только в материалах, но и в людях. Сам Жук пришел на строительство **как инженер, ничем не опороченный в своем прошлом**. К нему привели сотрудников, которые в прошлом не имели отношения к проектировке каналов, у которых в душе было озлобление и всего меньше охоты отдаться всей душой социалистическому строительству. Всего десять процентов среди работников-проектировщиков составляли приглашенные сотрудники, и все это была зеленая молодежь, только-что оставившая школьную скамью.

Работая среди заключенных, как один из немногих инженеров, специально приглашенных на строительство, Жук перекроил этих людей, как перекраивал природную местность. Он превосходно усвоил методы перековки людей. И он их перековывал **вдвойне**. Они не только *работали честно, но бывшие агрономы*, луговоды, мелиораторы, учителя физики становились проектировщиками. Из проектировочных бюро они переходили непосредственно на производство. Вся молодежь, поработавшая на канале, теперь работает старшими инженерами, — у них учатся и под их началом работают их сверстники по институтам. **Такова школа Беломорского строительства.**

В этом году С. Я. Жука заставили впервые взять отпуск. Он нехотя подчинился и несколько дней исправно ходил в лес и «занимался отдыхом». Потом вдруг исчез, и его нашли только, когда догадались заглянуть в деловой его кабинет. С виноватым видом он сидел за своими чертежами...

Он однако не только неутомимый практик. На строительстве шла и кипучая теоретическая работа: в его докладах подытоживалась, обобщалась проделанная работа, происходили поиски новых путей в гидротехнике.

С. Я. Жуку 41 год. Он окончил институт в 1917 г., работал на различных небольших строительствах, но только смелое **проектирование Беломорско-Балтийского канала дало возможность развернуться его творческим способностям.**

— Я счастлив, глубоко счастлив, — говорит о себе С. Я. Жук, — что мог пройти эту стройку от начала до конца, *вложив свой труд в создание одного из* величественнейших сооружений, обязанных своим возникновением гениальной идее вождя рабочего класса **т. Сталина.**

Заново выковывались люди

(Статья награжденного орденом Ленина зам. глав. инж. Белморстроя ***К. А. ВЕРЖБИЦКОГО;*** *передана по радио из Медвежьей горы).*

На страницах печати уже рассказано, какие огромные трудности успешно преодолели строители Белморстроя; досрочно выполняя задание партии, создавая под руководством большевиков-чекистов великий водный путь, в ударном труде здесь заново выковывались люди, «социально-опасные» становились здесь гражданами Советской страны.

С момента приемки канала и всех сооружений правительственной пусковой комиссией начинается полная эксплоатация пути, соединяющего два моря. Уже в мае, когда на озерах стоял еще лед, мы начали водяное опробование сооружений, *а в конце мая — шлюзование и пробную* эксплоатацию. Немало судов прошло по Беломорскому из Балтийского в Белое море и обратно в течение трех месяцев. Все сооружения находятся под полным водяным напором: ни **одного случая сколько-нибудь серьезной аварии *не было.*** Все сооружения и механизмы, несмотря на короткий срок и трудности постройки, работают хорошо. Результаты пробной эксплоатации и приемка пути правительственной комиссией показали, что **техническая мысль и творческий энтузиазм белморстроевцев одержали победу.** Новые принципы постройки и конструкции сооружений, делающие переворот в практике гидростроительства, целиком выдержали испытание и должны быть перенесены на Волго-Московский канал и другие стройки.

Несколько слов о ярких проявлениях технической мысли. Нам нужно было преодолеть коварные, изменчивые свойства карельских грунтов, до минимума свести применение железа и бетона, широко использовать местные стройматериалы — дерево, грунт, камень. Мы справились с этим. На Белморстрое впервые в истории гидростроительства **бетон** — даже в таких ответственных сооружениях, как плотины, — **заменен деревом.** Инженер Белморстроя **К. М. Зубрин** разработал новую, оригинальную конструкцию деревянной плотины большого напора из наклонных ряжей. Конструкция применена даже на такой ответственной плотине, как Шаваньская.

Другим ярким эффективным примером *замены железа и бетона является* постройка деревянных ряжевых стен шлюзов 12-метровой вышины. Разработанная мною конструкция и заново **созданная расчетная теория** позволили возводить деревянные стены шлюзов почти на всем протяжении пути. Деревянные стены *шлюзов такой большой высоты* строились впервые. Применение дренажной системы инж. **Чернилова** дало возможность сделать конструкцию стен негромоздкой, экономно расходовать материалы.

Всюду и всегда для таких больших напоров, как на Белморстрое, применяются **металлические** шлюзные ворота. Опыт Белморстроя доказал возможность применения дерева и в этой ответственной части сооружений. Разработанная инж. **Масловым** конструкция деревянных ворот успешно применена на большинстве шлюзов и выдерживает высокий напор.

Нередко нам приходилось иметь дело с грунтами, состоящими из плывунов вперемежку с валунами. При таком грунте невозможно использовать обычные шпунтовые сваи, применяемые при устройствах оснований гидротехнических сооружений. Поэтому на Белморстрое разработан и применен новый способ постройки днищ степок шлюзов — непосредственно на грунте. Разработанная на строительстве система облегченных днищ, с предохранительными пробками, ликвидирующими напор воды, успешно применена на канале впервые в истории гидротехники.

В лаборатории Белморстроя проф. **А. Ф. Лебедевым** создан водонепроницаемый экран из слоев местных материалов — торфа и песка. Применение экрана дало возможность успешно построить на водонепроницаемых, малопригодных для стройки карельских грунтах — дамбы, плотины и другие сооружения.

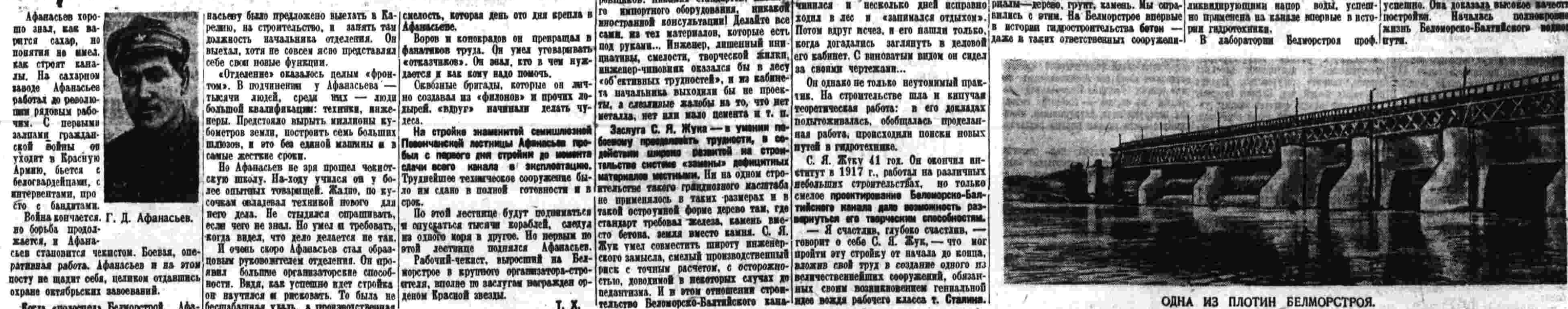
Из 19 шлюзов 13 построены на скале. *Обычно на скальном грунте возводятся* бетонные сооружения. Созданная на Белморстрое оригинальная конструкция деревянных ряжевых камер дала возможность прочно связать деревянные конструкции с основаниями.

Все перечисленное мною — небольшая часть технических усовершенствований и открытий, сделанных в процессе стройки. Они возникали каждый день на каждом участке. При небывало высоких темпах стройки достигнуто прекрасное качество сооружений.

Это — **результаты большевистского руководства чекистов.** *Они* создали на стройке образцовую дисциплину, исключительно четко организовали работу. **Своей беззаветной преданностью делу они увлекали и воспитывали всех работающих.** С огромной любовью вникали они во все технические детали, во все уголки жизни и работы, обеспечивая высокое качество работ.

Чекисты не только научили инженерно-технических работников стройки работать по-настоящему, не только вывели их из мерзкой тины вредительства, но и сами овладели техникой гидростроения. Им сейчас смело можно поручить любую стройку и быть уверенным, что они выполнят свои задачи так же успешно, как на Белморстрое.

Пробная эксплоатация закончена успешно. Она доказала высокое качество постройки. Началась полнокровная жизнь Беломорско-Балтийского водного пути.


ОДНА ИЗ ПЛОТИН БЕЛМОРСТРОЯ.

М. Горький.

О воспитании правдой.

Ложь буржуазной, якобы «гуманитарной» — т.-е. человеколюбивой — культуры обнаружена в наше время совершенно цинично и неоспоримо. Все явления социального мира создаются жизнедеятельностью людей, — сила этой жизнедеятельности обнаруживает и бесчеловечный смысл явлений, скрытый «законами» и ласковыми фразами гуманистов. В наши дни только идиоты и «мошенники пера» способны утверждать, что человеколюбие совместимо с корыстолюбием — основой буржуазного общества, «душой» его. «Гуманизм» буржуазии практически выразился почти исключительно в устройстве больниц — ремонтных мастерских для человеческого организма. Известно, что чем более бережно относиться к материалу, тем менее он портится, тем больше приносит пользы. К человеку, как материалу эксплоатации, как к рабочей силе, корыстолюбивая буржуазия всегда относилась идиотски безжалостно и, против своих правил, — не «экономно». Больницы вовсе не значили и не значат, что командующий класс заботится об охране здоровья трудового народа, о создании таких условий жизни, которые предохраняли бы трудовой народ от заболеваний, от преждевременного истощения сил, от преждевременной смерти. Расходы на лечение испорченных людей буржуазия стократно покрывает доходами от производства бесчисленных медицинских средств, препаратов, инструментов и т. д. Болезнь является для лавочников источником наживы.

О борьбе с безграмотностью, с невежеством «народа» буржуазия заботилась постольку, поскольку это удовлетворяло ее потребность в грамотных рабах и защитниках ее власти. Она, конечно, сократила бы нищенские «свои траты» на просвещение трудового народа, если б техника могла изготовлять из железа лакеев, полицейских и различных мелких служащих. В дальнейшем она, вероятно, заказала бы своим техникам наделать попов от религии и философии из жести. Если в такой аппарат вставить граммофонную пластинку, напетую банкиром или почтенным деятелем военной промышленности, — аппаратец этот будет выгодно отличаться от живых попов своей нетребовательностью и стойкостью во времени. Продолжая полезную работу в этом направлении, можно бы пополнить парламенты депутатами, построенными из дуба или плетеными из лыка, — говорят, что надо, а есть не просят. И тогда беспокойную, живую человечью мелочь вроде рабочих, крестьян можно будет численно сократить, а то и вовсе — за ненадобностью — истребить каким-нибудь гуманным приемом.

Сказанное звучало бы как мрачная фантазия, если б мы не знали, что попытки фабрикации железных рабов — «роботов» — уже начаты и некоторые из этих попыток весьма удачны; недавно буржуазная пресса Европы сообщала, что в Нью-Йорке демонстрировали железного полицейского, а где-то выдумал и построен механический лакей, приводится в действие электричеством и даже склонен к воровству.

Все *возможно*. Мир буржуазии не только изолгался, он психически болен. Его пресса — источник лжи, клеветы, грязных сплетен, садических историй — нередко рассказывает нечто превышающее *всякие мрачные фантазии*. Вот, например, что сообщает одна из газет:

> «Никогда еще количество сумасшедших не было так велико в Америке, как сейчас.
>
> Рост его непрерывно продолжается, и власти серьезно озабочены борьбой с этой национальной опасностью.
>
> Один видный психиатр высчитал, что если распространение душевных заболеваний будет и впредь итти тем же темпом, через 75 лет половина всего населения С. Штатов будет сидеть в сумасшедших домах, а другой половине придется работать на их содержание. Если это мрачное предсказание и несколько преувеличено, то во всяком случае цифры, иллюстрирующие рост душевных заболеваний за последние 10 лет, указывают на весьма тревожное положение.
>
> В 18 штатах количество психически больных удвоилось между 1921 и 1931 гг.
>
> Нью-Йорк истратил в 1931 году 47 млн. долл. на содержание 73.000 сумасшедших; по сравнению с 1921 г. это увеличение в 350%.
>
> В штате Массачузетс одна пятая налогов уходит на содержание приютов для умалишенных».

Все более часто — и равнодушно — сообщается о росте самоубийств, особенно в Германии, где квалифицированная интеллигенция оказалась в положении по истине безвыходном; среди самоубийц — профессора, адвокаты, судьи, артисты, врачи, — все люди, на образование которых буржуазия затратила немалые средства. С моей точки зрения самоубийство — акт вполне законный, это — самосуд личности, сознавшей преступность своей деятельности или бездеятельности. В Германии люди убивают себя потому, что деятельность невозможна, а бездеятельность грозит нищетой, унижением, смертью от голода.

Факты, обнажающие болезни буржуазного мира, бесчисленны, а вместе с ними все более разительно выявляется скудость и бессилие буржуазной мысли, истощение интеллектуальной энергии всемирных лавочников. Жизнь буржуазии — непрерывная цепь бессмысленных *преступлений; крупнейшие были сделаны* в 30, 48, 71 гг. прошлого века, успели лавочники уже кое-что сделать и в этом веке, собираются организовать всемирную бойню, которая должна затмить 14—18 гг.

На пространстве от берегов Балтики до Тихого океана и от берегов Ледовитого океана до Закавказья и предгорий Памира совершается великое и прекрасное, всемирно необходимое дело воспитания людей правдой коллективного труда. Я еще раз обращаю внимание читателей на строительство Беломорско-Балтийского канала, как на один из фактов, которые наглядно показывают успешность нашей системы воспитания. Враги Союза Советов именуют труд социально наказанных принудительным. Это, конечно, вполне понятная ложь ослепленных классовой враждой, ложь людей, которым необходимо так или иначе опорочить в своих глазах молодое социалистическое государство, внушающее им страх. Затем это клеветническая болтовня равнодушной прислуги капиталистов, болтовня ради куска хлеба. Эта прислуга хорошо знает, что принудительный труд для осужденных и заключенных обязателен во всех капиталистических государствах и в тех самых бесчеловечных формах, которые — до Октября — применялись на каторге царской России, возбуждая дешевое и привычно лицемерное негодование буржуазных гуманистов. Эта прислуга не настолько невежественна, чтоб не понять существенного различия в отношениях буржуазии и пролетариата к «преступнику». Созданных ею же — буржуазией — нарушителей ее законов она считает неисправимыми, она решительно и навсегда выбрасывает *преступника из своей среды*, а некоторых кастрирует, как это принято в САСШ. Наказывая, буржуазия мстит.

Для пролетарского суда преступник — создание буржуазии и, в большинстве, враг и рабочего класса по невежеству, по недоразумению. Истребляя ничтожное количество неисправимых только тогда, когда их классовый инстинкт выражен особенно ярко и бесчеловечно, когда действительно «человек — зверь», пролетариат-диктатор успешно перевоспитывает массу социально опасных, изменяет качество, выявляет и развивает социально ценные способности единиц. За 15 лет из среды бывших беспризорных и «правонарушителей» у нас в колониях и коммунах ГПУ воспитаны тысячи высококвалифицированных рабочих и, вероятно, не одна сотня агрономов, врачей, инженеров, техников. В буржуазных государствах факты такого рода невозможны, там, наоборот, из ничтожные, — сравнительно с деятельностью крупной буржуазии, — правонарушения в тюрьмах погибают такие талантливые люди, как, например, известный литератор О. Генри. Вполне возможно, что если б правительство царя не убило революционера Николая Кибальчича, — в России был бы изобретен аэроплан на двадцать лет раньше Европы.

В строительство Беломорско-Балтийского канала было вовлечено несколько десятков тысяч людей, различно опасных обществу, классово враждебных диктатуре пролетариата, строительству социализма. В этой массе людей преобладали воры, хулиганы, «кулаки», т.-е. закорелые собственники, эксплоататоры крестьянской массы. Следует вспомнить, что кулаки, это — те самые «мироеды», Разуваевы и Колупаевы, которых так ярко и умело, с таким «гражданским негодованием» изображала либерально-народническая демократическая пресса и беллетристика. Ныне бывшие демократы, находясь в эмиграции, визжат и вопят подобно собачкам, потерявшим хозяина, — о горестной судьбе тех самых кулаков и мироедов, ненавидеть которых они учились, — но не выучились, — у Глеба Успенского, Салтыкова-Щедрина и других честнейших учителей жизни. Воют и визжат, лгут и клевещут зарубежные демократы всех партий и мастей только потому, что не удалось им вместе с мироедами всех величин принять посильное участие в эксплоатации рабоче-крестьянской массы. Не удалось и уже никогда не удастся, ибо кулак становится работником, а они, эмигранты, скоро и поголовно вымрут.

Как развивался на строительстве Беломорско-Балтийского канала процесс перевоспитания социально опасных в социально полезных, какие приемы употреблялись для этого? Армии разношерстных правонарушителей, вредителей, врагов было сказано: необходимо соединить каналом Белое море с Балтийским.

Вы должны построить водный путь длиною 227 километров, вам придется работать в лесах, в болотах, взрывать гранитные скалы, изменить течение очень бурных рек, поднимать их воды путем шлюзов на высоту до 103 метров. Нужно будет произвести земляных работ свыше 20 миллионов кубометров и вынуть грунта более 10 млн. кубометров. Нам нужно сделать всю эту работу в кратчайший срок. Вы получите хорошее питание, хорошую спецодежду и обувь, хорошие бараки, у вас будут клубы и кино. Кроме этого, правительство ничего не обещает вам. Ваша работа покажет, чего вы достойны.

Армия будущих борцов с природой и организаторов ее сил, неоднородная социально, была, конечно, разнородна и по *настроению*. В *исправительно-трудовых лагерях* ОГПУ учат грамоте и политграмоте. Человек — умница, глупость крайне редко является качеством, зависящим от его органических особенностей, чаще всего она — результат классового насилия буржуазии. Среди десятков тысяч *нашлось немало* таких людей, которые поняли глубокое государственное значение предложенной работы. Людям физически здоровым, любящим и привыкшим преодолевать сопротивления, захотелось «показать себя». Бешеные реки и болота Карелии, поля и леса, засеянные огромными валунами, стихийной работой ледников — тут есть с чем побороться. Нашлись и люди, которые уже смутно догадывались о бессмысленности борьбы человека с человеком, — борьбы, насильственно навязанной им всеми условиями буржуазного быта, догадывались о бессмысленности работы на капитализм, порождающий нищету. Были в этой армии вредители, осужденные на срок до 10 лет. Один из них, старик 60 лет, заявил, когда его судили: «Если б пришли интервенты, я немедля примкнул бы к ним». В прошлом он выполнил много очень трудных технических работ, создал себе крупное имя и состояние. По его словам: «*Жил хорошо, только птичьего* молока не пил». Он получил 10 лет, отбыл в лагере два года и весною 33 года написал в своей автобиографии: «В Карельских лесах, в бараке технических работников, я понял, что такое настоящая работа... Что такое инженер, имеющий за собой настойчивую, полную энергии, знающую цель своих усилий — рабочую массу».

«... Много философствовать даже при старости я не умею, идея перевоспитать людей в лагерях трудом — замечательно здоровая и красивая. Что касается ее практического применения, пусть, помимо меня, расскажут две тысячи ударников, освобожденных по нашему участку задолго до срока».

Таких инженеров, каков он, оказалось еще несколько, они обнаружили «исключительную самоотверженность и энергию» в работе, один из них отрекомендован начальником работ такими словами: «Исключительно трудолюбив и настойчив в работе. С общественной стороны проявил себя всесторонне. Несмотря на инвалидность (отсутствие одной ноги), широко практиковал об'езды по участкам, где толковыми, политически заостренными выступлениями и личным примером работы на местах поднимал инициативу и энтузиазм лагерников в деле *перевыполнения производственных* заданий и в подготовке кадров».

Само собою разумеется, что все эти герои труда освобождены досрочно. Но до этого они в течение почти 500 дней вращались в гуще тысяч «социально опасных», *которым было известно*, что эти инженеры — «контрики». Однако же хотя и «контрики», а работают самоотверженно. Этот факт не мог не возбудить удивления даже в людях очень тупых, а удивление возбуждает желание знать: почему? На этот вопрос отвечали и те, кто своим *поведением вызвал его*, и страшные «чекисты», которых на этой работе тысяч было несколько десятков.

Как работали кулаки? Вот, например, бригада Подлипинского 1-го участка. 32 кулака. За последнюю декаду мая дала рекордную цифру — 256 проц. нормы производства на мягких грунтах. Бригада не покидала своего участка даже в моменты прихода следующей смены. Бригада была снята с работы по прямому распоряжению начальника участка.

Бригада «Ответ на приказ № 1» состоит преимущественно из кулаков. Работала на скальных работах 6-го участка. Выполняла 130—150 проц. нормы. За высокие производственные показатели была премирована и занесена в красную трудовую книгу.

Таких бригад были десятки. Как при работе в лагерях отражалось на закоренелом собственнике влияние коллективного труда, направленного на борьбу со стихийными силами природы? Кулак считал себя лучшим человеком деревни, «аристократом» среди мужиков, он не только умел эксплоатировать чужой труд, но и сам был хорошим работником в поле. Как грабитель, он видел себя умнее и смелей тех, кого он грабил. Он привык презирать лодырей, лентяев, он считал так: если беден, значит глуп, значит плох. И вот он, самолюбивый, заносчивый человек, поставлен в условия, которые показали ему, что лодыри, лентяи, воры и всякий бесшабашный, анархизированный народишко способен работать лучше его. На его глазах бывшие лодыри, правонарушители, бродяги, которых он ненавидел всею силою ненависти собственника, становятся квалифицированными рабочими, бригадирами, организаторами труда и что некоторые из них уже руководят его силой, и, — главное, — руководят потому, что поняли технику труда лучше, чем он, «хозяин», деревенский князек. Это не могло не ударить кулака по его «душе», это возбудило его самолюбие и заставило его вступить в соревнование с людьми, которых он презирал, ненавидел.

Среди этих людей были многие сотни таких, которые отказались работать, заявив: «Делайте с нами, что хотите, а работать не станем!» Они с утра до вечера *валялись на нарах бараков, разводя* в них грязь и не желая даже подмести пол. Орали песни, играли в самодельные карты, дрались друг с другом. Иногда, от скуки, ими овладевало бешенство, они ломали нары, били стекла. После таких бунтов к ним являлся кто-нибудь из *«страшных чекистов». Товарищи* предупреждали его: «Смотри, будь осторожнее, могут убить». «Ничего», — говорил он и влезал в гнездо двуногих ос и оводов. Его встречали бранью, свистом, ему кричали: «Не уговоришь, не будем работать!».

И тут начиналось то самое «принуждение», о котором так озлобленно громко и лживо кричит вся буржуазия, все лавочники во главе с лордами и князем христовой римско-католической церкви, проповедующим «любовь к людям» ради получения с них «лепты». На самом деле «принуждение» людей, анархизированных классовым обществом, сводится к простейшему ознакомлению их с правдой, — с тою страшной правдой, жертвою которой эти люди являются.

— Что же, ребята, не хотите работать? Работают «контрики», работают люди, которые были хуже и вреднее, чем вы, а вы решили даром есть трудовой хлеб рабочих и крестьян, хозяев страны Союза Советов, вы хотите жить паразитами, как мыши, крысы? Вы молоды, у вас вся жизнь впереди, — возьмитесь-ка за ум, подумайте: почему вами избран путь правонарушителей, преступников?

Редкие из них думали над вопросом: почему? И вот их принуждали ставить пред собою этот вопрос. С теми, которых этот вопрос явно волновал, велись отдельные беседы, из них воспитывали пропагандистов правды, агитаторов за честный труд. Через малое время люди, которых не устрашала высшая мера наказания — смерть, стали бояться попасть на черную доску, бояться, что в газете «Перековка» их изобразят в виде «мокрых куриц».

Какие результаты получила советская власть и общественность посредством такого принуждения? Мелкие статьи, если бы они и были написаны, не могут дать полного и яркого отчета о том, что сделано на строительстве Беломорско-Балтийского *канала*. Это даст только книга, и над нею уже работают. А итог этой статьи таков: воспитана солидная армия квалифицированных рабочих, знакомых с гидротехническими сооружениями, эта армия пойдет на работы по каналу Москва—Волга, по БАМ, на Камышинскую *плотину и другие грандиозные* сооружения, необходимые нашей стране.

Из «мира преступников» извлечены и поставлены на ноги сотни талантливых людей, какова, например, бывшая воровка, ныне талантливая скульпторша.

Десяткам тысяч бывших правонарушителей даны права гражданства, либо сокращены сроки наказания.

Это достаточно красноречиво и убедительно говорит о том, как полезно воспитание правдой и какие прекрасные результаты дает она.

И СМЕЛОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ МЫСЛИ.

ХОРОШО, ЧТО НЕ УБЕЖАЛ.



П. А. Гарочкин.

Как только мне сказали, что поеду в Карелию строить какой-то канал, я сразу решил:

— Убегу!

Насчет побегов я был специалистом. Бегал из трудколоний, допров, домзаков. Убежишь, укроешь настоящую фамилию, достанешь липу — и живешь до нового ареста. А там — опять побег, опять новая фамилия. Дело привычное!

Ехать поэтому было весело. Везите, думаю, все равно убегу!

Приехал. Осматриваюсь. Бежать-то отсюда не так просто. Далеко!

Решил я с побегом малость повременить. Работать, конечно, и не думал. Я — да чтоб тачки возить?! Ни за что!

Сразу же меня в РУР (роту усиленного режима) «определили». Ну — РУР так РУР, мне это безразлично! Даже еще лучше: тут своя бражка!..

Раз приходит к нам в РУР воспитатель Ветошкин. Начинает уговаривать, чтоб мы коллектив организовали и ударниками себя об'явили. Конечно, его сразу же на смех подняли. Обругали так, что дальше некуда! Другой бы сразу убежал, — а он не уходит, все свое:

— Не хотите, — говорит, — коллектив организовывать, не надо. Тогда вступайте в какой-нибудь коллектив.

Как будто не все равно!

— Ударникам и то дают, и это, — продолжает Ветошкин. — Им и льготы, и зачет, и ударное питание, и почет...

Слушаю я его и думаю: врет, наверно. Заманить хочет, чтоб заставить работать. А потом вдруг решил: ну-ка проверю! Посмотрю, как другие в лагере живут. Не все же, ведь, в РУР сидят.

Подхожу к воспитателю и говорю:

— Ладно, запиши меня в коллектив. Но смотри, если врешь...

Вступил в коллектив. Обступили меня, расспрашивают, стыдят. Пришлось дать слово, что буду вместе с ними работать.

Стал я работать. Мне дали новенькое обмундирование. Пища — лучше не надо! Я в ответ нажимаю на выработку, а мне — паек рекордиста. До двухсот процентов делал!

Сам не могу сказать, что со мной стало в этом коллективе. Будто подменили меня! Азарт такой к работе появился, к каналу, что все забыл. Когда у нас стали набирать бригады на штурм прорыва (на Водораздельный канал), я попросил, чтоб меня туда послали. Обратно вернулся со значком ударника. Это окончательно отрезало дорожку назад: значком я очень гордился и сейчас горжусь, и ни за что с ним не расстанусь. А значок-то требует, чтоб всегда быть ударником!

Сейчас я вольный гражданин. Очень рад, что тогда не убежал отсюда. Потому что здесь, на Белморстрое, я нашел свою точку в жизни!

Досрочно освобожденный
П. А. ГАРОЧКИН.

ЦИК СССР поручил ОГПУ Союза ССР обеспечить дальнейшее поднятие квалификации в строительном деле наиболее талантливых работников из числа бывших уголовников—рецидивистов и при поступлении их в учебные заведения обеспечить стипендией.

НЕ ВЕРЮ БОЛЬШЕ БАЯМ!

(Перевод с казахского).



Кован Гумаров.

Все мое несчастье было в том, что я верил баям (кулакам).

Трудно мне было самому разбираться в том, что делается вокруг меня. Я кочевал по широким степям Казахстана и делал все, чему меня учили баи. Для меня они были самыми уважаемыми, самыми умными людьми. И я вместе с ними ругал советскую власть, призывал казаков не платить налогов и сам первый не платил.

Так учили меня баи, — и я так делал, и думал, что это хорошо.

Потом меня посадили и привезли сюда. Тут было мне вначале очень тяжело. Я не знал, что теперь делать, как быть. Здесь тоже были баи, — но кто один раз обжег рот, тот пьет осторожно: я скоро стал понимать, кто мой друг и кто мой враг.

Очень помог мне воспитатель, которого к нам прикрепили. Он рассказал нам, нацменам, кто такие Ленин и Сталин, рассказал про советскую власть, про большое строительство и про то, кто такие баи и как они опутывают рабочих и крестьян. Я тогда понял, что я много виноват перед советской властью, и понял, что мне теперь надо делать.

Я записался в нацменовский коллектив «Казахстанский строитель». Стал честно работать. Я знал, какое большое дело мы тут делаем. Я гордился тем, что и я участник этой стройки.

Многому я научился на Белморстрое, а самое важное — это то, что здесь я понял, кто мои враги и кто мои друзья.

Теперь я больше никогда не буду с баями, а буду честным тружеником, преданным советской власти.

Досрочно освобожденный
КОВАН ГУМАРОВ.

К моменту окончания строительства Беломорско-Балтийского канала имени т. СТАЛИНА органами ОГПУ Союза ССР уже полностью освобождены от дальнейшего отбывания мер социальной защиты — 12.484 человека, как вполне исправившиеся и ставшие полезными для социалистического строительства, и сокращены сроки отбывания мер социальной защиты в отношении 59.516 человек, осужденных на разные сроки и проявивших себя энергичными работниками на строительстве.

ПЕРЕКОВАННЫЙ.

Б. В. Гинзбург.

Газета, которая издавалась на Беломорском канале (и издается теперь на канале Волга — Москва), называется «Перековка». Название газеты говорит о работе строительства над человеческим материалом. Превосходный пример этой перековки — Гинзбург.

В буржуазном обществе он был бы навсегда отверженным и безнадежно погибшим. Кличка «рецидивиста» выжгла бы клеймо на его лбу. Всего труднее было в перековке этого человека, что он сам так смотрел на себя. Цинизм стал его формой отношения ко всему окружающему миру. На предложение работы он отвечал отказом.

Он упорствовал в своем отрицании честного труда. Но упорны были и те руководители строительства, которые подметили и оценили даровитость в этом «испорченном» человеке.

Гинзбурга с трудом, но убедили пойти из штрафного изолятора на земляные работы. Уговорил его такой же бывший рецидивист, ранее его исправившийся. Гинзбург стал землекопом, и его захватил пафос огромного строительства. Гинзбург увлекся им. Стал ударником. Вскоре пламенно повел за собой многих других и был выделен постоянным воспитателем. «Его» коллективы неизменно были среди перевыполняющих план, они отличались пониманием огромного дела, которое им было поручено.

Так победа осталась за чекистами, и злостный рецидивист Гинзбург, воспитанник одесского «дна», ушел со строительства лучшим ударником, человеком, подлинно перекованным, активным работником по перевоспитанию других.

Таких Гинзбургов — сотни и тысячи на строительстве. Об этом уже писали и еще будут писать. История Гинзбурга говорит о приемах и методах большевистского перевоспитания людей достаточно выразительно. В этой системе перевоспитания нет места жалостливому сентиментальничанью, лживым и лицемерным разговорам о «душеньке» человеческой. Всякое рассусоливание чекистского отношения к людям звучало бы фальшью. В основе этого отношения — **честная прямота, твердость, огромная моральная сила.** Блатная «героика», романтизм бандитского отношения к обществу, то, что делает непобедимым уголовный мир в буржуазном обществе, — уничтожены, раздавлены, истреблены в советской системе изоляции. **Честный труд — вот закон социалистического общества,** и в мире, где нажива, бесчестная жизнь трудом других изгоняются из быта, самый закоренелый «рецидивист» может войти в дверь, которую открывают перед ним, — **дверь к труду.**

ДИАБАЗОВЫЙ «ГНОМ».

А. И. Кочегаров.

Техника Кочегарова на строительстве называли «гномом». Единственный вольнонаемный прораб Кочегаров сидел в своем диабазовом шлюзе днем и ночью, вылезая из этого искусственного глубокого ложа канала только в случае какого-либо особенного события. За это он и был прозван «гномом»: вылезет, отрапортует и сейчас же спешит запрятаться опять в скалы, которые надо рвать и рвать, чтобы соединить моря.

Вдумчивое отношение и величайшая любовь к своему делу никогда не покидали Кочегарова. Шлюз, прорубленный в сплошном диабазе—шлюз № 11,—сдан им в срок и в безукоризненном виде.

Орденом Трудового красного знамени награждает советское правительство тов. **Кочегарова.**

НАШ ПУТЬ.

Нам чужда изысканная фраза.
Ложь и фальшь безмерно далека.
Голубым осколком диабаза
Наше слово падает в века.

Мы задачу выполним до срока.
День страды склонится к концу,
И протянет дальняя Сорока
Водяную руку Повенцу.

Новый день над синим морем всходит.
Нет преграды воинам труда!
Наши силы крепнут на походе,
Мы творим пути и города.

Наступая неуклонным строем
На скалу, леса и плывуны,
Мы себя досрочно перестроим,
Мы вернуться новыми должны.

Мы расколем каждый лишний камень,
Повернем к победе русла рек!
И досрочно—нашими руками—
Будет создан новый человек.

. . . .

Один... другой... четвертый...
Бурля, спешат в поход
Железные когорты
Начальника работ.
Их шаг борьбой пронизан,
Глаза—перед собой.
Вниманье механизмам!
Запальщики—в забой!
В порывах легковейных
Мелькает мелкий снег.
Огромный муравейник—
Как явь в чудесном сне.
Гоните трусость к черту!
Сомненье не убьет
Надежную когорту
Начальника работ.
Пусть реет знамя гордо!
Об отдыхе—не ной!
Крупи врага рекордом,
Борясь за план дневной.
Покуда не простерта
В канале скатерть вод—
Не будет спать когорта
Начальника работ!

. . . .

Слабеет враг, сраженье—на исходе.
Смотри, рассвет: наш флаг, победой
нашей горд.
Невольным гостем уж не входит
В норвежский пасмурный фиорд.
А мы—великой Армии
солдаты—
Мы снова бьем поход, спеша
сдержать обет,—
Вписать пылающие даты
В журнал открытий и побед.

Газета «Перековка»,
№ 75 (312). 20 июля 1933 г.

АКТИВИЗАЦИЯ УЧЕТА.

Л. И. Березон.

Строитель заколотил последний гвоздь на строительстве канала. И в тот же момент финансовый работник подбил последние итоги по финансовому отчету. Это — одно из наиболее замечательных «чудес» строительства. Учет шел все время нога в ногу с работами. Начальник получал сводку по всему фронту работ **за день.** Советское правительство получило вместе с готовым каналом и готовый отчет,—ясный, точный, ажурный.

Этому надо учиться работникам всех строительств. А достигнуто это было вследствие того, что финансовая часть под руководством нач. финансового отдела чекиста т. Л. И. Березона была не просто регистрирующим и контролирующим аппаратом, а **прямым и активным участником строительства.**

Финансовый работник не ограничивался тем, что аккуратно разносил, «добру и злу внимая равнодушно», цифры по графам. Тов. Березон своими методами **помогал тому, чтобы работа шла быстро и стоила дешево.** Об опозданиях, о прорывах, о лодырничестве финансовая часть сигнализировала тут же, с места отставания, никогда не «задним числом».

У белморстроевцев надо учиться, помимо всего прочего, умению дорожить советской копейкой и умению воспитывать в работниках учета и счета **боевых строителей.**

БЕЗ ЕДИНОЙ ПЕРЕМЫЧКИ.

Н. У. Хрусталев

Этот уже немолодой инженер-путеец удачно сочетал в себе солидную научную эрудицию с богатым практическим опытом. Но он «берег», утаивал свои знания «для других времен». Двенадцать лет «службы» на дорогах Средней Азии не дали ни ему, ни стране того... что дали 18 месяцев на стройке канала двух морей. Белморстрой переродил Хрусталева.

У него был здесь особо ответственный и сложный гидротехнический участок. Ему предстояло преградить быстрое течение Выга, поднять уровень озера, обуздать неукротимые Надвоицкие водопады.

К этой задаче Хрусталев подошел осторожно, однако отнюдь не в ущерб темпам. Гигантская плотина поперек Выга строилась им без единой перемычки, и тем не менее ее нигде не прорвало, не размыло, не разнесло.

Хрусталев был смел в своих решениях. Он вносил тысячу удачных технических поправок в процессе самой стройки.

Его назначили впоследствии главным инженером Белморстроя.

Не довольствуясь ролью руководителя технического комсостава стройки, Хрусталев принимал активное участие в общественной работе среди инженерства.

Хрусталев за свою работу на Белморстрое награжден орденом Трудового красного знамени.

ИМЕНИ ОГПУ...

П. Ф. Биссе.

В списке трудовых об'единений Белморстроя, показавших образцы геройского труда и вписавших немало славных страниц в историю огромного строительства, первое, почетное место безусловно принадлежит **трудкоммуне имени ОГПУ.**

Подвиги этой трудкоммуны, работавшей **на самых ответственных и самых трудных участках строительства,** хорошо известны каждому белморстроевцу.

Всем памятны дни, когда паводок угрожал Сосновецкому узлу, и участники трудкоммуны, 52 часа не покидая трассы, разобрали и расчистили скальный пик у входа в канал, дав путь воде.

В другой раз коммуна спасла положение на соседнем с ней участке работ. Ночью вода прорвала перемычку у 15-го шлюза и хлынула в канал, грозя затопить шлюз. Полуодетые, на-ходу натягивая одежду и обувь, члены коммуны бросились к шлюзу. Стоя по пояс в ледяной воде, они в течение получаса закрывали промоину мешками с песком... Вода прибывала, но ни один коммунар не ушел с места работ.

За самоотверженную работу на трассе ББВП **вся трудкоммуна в полном составе была досрочно освобождена,** — и сто тридцать три правонарушителя, имевших в прошлом каждый несколько судимостей и побегов, стали теперь равноправными членами трудовой семьи СССР.

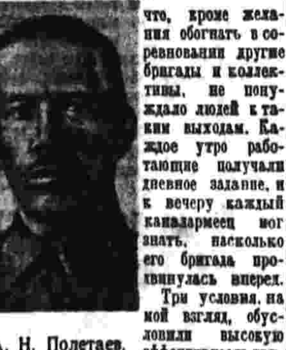
Больше того: главное управление лагерями ОГПУ поручило им ответственную работу по организации в Западной Сибири трудколлективов из малолетних правонарушителей. Таким образом члены коммуны, перековавшиеся на трассе социалистического гиганта ББВП, теперь приступают к перевоспитанию других правонарушителей. Путь, пройденный трудкоммуной имени ОГПУ, является ярким доказательством правильности советской исправительно-трудовой политики, проводимой ОГПУ.

Председатель трудкоммуны, в прошлом вор-«тридцатипятник», потом один из лучших ударников Белморстроя, Павел Федорович Биссе ныне награжден правительством орденом Трудового красного знамени.

ПЕРВЫЙ КАРАВАН СУДОВ ПРОХОДИТ ШЛЮЗЫ БЕЛМОРСТРОЯ.

Эти дни нельзя забыть

(Статья награжденного орденом Трудового красного знамени инженера Белморстроя А. Н. ПОЛЕТАЕВА).



А. Н. Полетаев.

Вероятно, слово «чудо» немедленно привьется к Беломорско-Балтийскому каналу. Действительно, он производит огромное впечатление своей протяженностью, мощностью плотин, размерами шлюзов, количеством гранита, диабаза, кольцевых глин, которые вынуты за такой необычайно короткий срок.

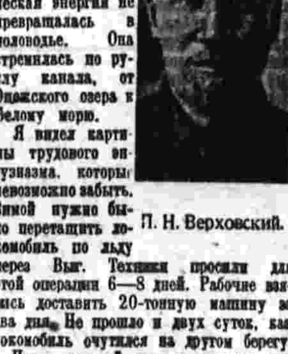
Как инженеру, мне еще не приходилось работать в таких масштабах.

Для многих инженеров, даже опытных, даже работавших на крупных советских стройках, Белморстрой был школой.

Но настоящее чудо не только в размере канала и смелых технических новшествах, которые здесь применялись. Перековка людей—вот чудо Белморстроя.

На моих глазах совершался очень сложный **процесс изменения отношения к труду.** Свои взгляды ломали не одиночки, а сотни и тысячи. Вчерашний «герой» своей среды, какой-нибудь забубенный вор или бандит, терял авторитет, уступая место другим вожакам—бригадирам, организаторам коллективов.

Люди приходили в движение. И сила руководства Белморстроя в том, что эта разбуженная человеческая энергия не превращалась в половодье. Она стремилась по руслу канала, от Онежского озера к Белому морю.









П. Н. Верховский.

Я видел картины трудового энтузиазма, которые невозможно забыть. Зимой нужно было перетащить локомобиль по льду через Выг. Техники просили для этой операции 6—8 дней. Рабочие взялись доставить 20-тонную машину за два дня. Не прошло и двух суток, как локомобиль очутился на другом берегу.

Почти каждый день я отмечал, что рабочие выходили на трассу на 10—15 минут раньше назначенного срока. Ничто, кроме желания обогнать в соревновании другие бригады и коллективы, не понуждало людей к таким выходам. Каждое утро работающие получали дневное задание, и к вечеру каждый каналармеец мог знать, насколько его бригада продвинулась вперед.

Три условия, на мой взгляд, обусловили высокую эффективность труда на Белморстрое. Огромный трудовой под'ем, твердое знание планов и цели работы и, наконец, внимание руководства к тылу, т.-е. к бараку.

Я видел, как люди приходили на работу в лаптях, в рваной обуви и как им немедленно, тут же на трассе, выдавались сапоги. Эффект заботливости был огромен.

Вся лагерная система воспитания была построена на постоянном подчеркивании, что освобождение зависит от самих лагерников. Только труд, самоотверженный, организующий, не знающий препятствий, давал право на досрочное освобождение.

Сегодня через страну озер и скал, через дремучий лес идут пароходы. Это наполняет наши сердца гордостью. Если посмотреть на календарь, появление пароходов кажется чудом. Но не более ли чудесно, что страна получила тысячи людей, которые вчера были балластом, а сегодня полны энергии и желания работать. На языке Белморстроя это превращение называется — **перековка.**

А. Н. ПОЛЕТАЕВ.

Инж. Полетаев — создатель Шавоньского и Надвоицкого узлов. После успешного окончания работ он был послан на завершение строительства северного участка пути и это поручение выполнил с тем же успехом.

Случай на Хижозере

Для всех участников строительства Хижозерского водохранилища надолго останется в памяти одна из наиболее ярких и геройских страниц самоотверженной борьбы ударников-каналоармейцев за своевременное окончание работ.

Это было в середине декабря прошлого года. Внезапная авария с перемычкой вызвала размыв дамбы в самом ответственном месте. Размыв создавал угрозу не только целости водоспуска, но и водораздельному каналу и даже Повенчанской лестнице, потому что к этому моменту Хижозеро накопило воды около 4 метров. Каждая минута промедления в заделке перемычки могла нанести неисчерпаемые бедствия строительству.

Авария произошла около 7 часов вечера, когда работы уже заканчивались. Все, кто только были в лагере, по первому же зову прораба немедленно бросились на борьбу с озверевшей стихией.

Промоина представляла собою ревущий поток, сбрасывающийся вниз с высоты около пяти метров и размывающий на своем пути тело дамбы, которая с сильным грохотом обрушивалась вниз. Заделку промоины надо было вести путем укладки мешков с грунтом, удерживаемых забитыми шпунтами и досками.

Погода была морозная. С озера дул сильный ледяной ветер. Еще не было распоряжения о том, как укладывать мешки, но уже всем было ясно, что если не войти по пояс в воду, то победить невозможно. Однако никто не решался на это.

К прорабу подошел «тридцатипятник» Перепелкин, рядовой каналоармеец, никакими особенными качествами не отличавшийся и имевший в прошлом побег из лагеря. Он сказал прорабу о том, что, по его мнению, надо лезть в воду. Прораб подтвердил, что это единственная мера, обещающая победу, потому что попытки просто бросать мешки ни к чему не привели: бурное течение просто вырывало их и выбрасывало вон. Мешки надо было именно укладывать, работая в воде.

Тогда Перепелкин совершенно спокойно, даже не сознавая эффектности момента, снял бушлат, попросил кого-то из товарищей приберечь его и, не раздумывая, бросился в воду, рискуя быть снесенным течением.



Н. Е. Кабылина.

Его пример немедленно увлек других. Вслед за Перепелкиным бросились в воду десятник Головко и каналоармеец Скороходов. Удерживая ногами уносимые течением мешки, эти люди два часа работали в ледяной воде, не требуя и не ожидая смены. Большинство каналоармейцев не отставало от них, этих действительных героев Хижозера.

Проваливаясь в образовавшиеся полыньи, они подносили мешки с грунтом для заделки промоины. Из работающих особенно выделились своей энергией, распорядительностью и самоотверженной работой, кроме упомянутых выше, следующие каналоармейцы: Косов, Самбурский, Захаров, Никитин, Лобанов, Канлиба, Слесаренко, Колбин, Карбышев, Пасевич, Синицкий, а также кузнец Мамаев, монтер Масолов и зав. пекарней Шебет. Это, конечно, далеко не полный перечень: лица людей, работавших в полумраке зимней ночи, при скудном освещении, в бешеном темпе работ сливались и были неуловимы.

В виду опасности положения на место аварии была вызвана помощь для смены изнемогавших в борьбе со стихией ударников. К утру первым пришел трудколлектив им. 1 мая № 2, который, почти не отдохнув после своей смены, немедленно взялся за работу.

И только после двух суток непрерывной и упорной борьбы грозившая опасность была отведена. Ударники Хижозера победили.

Ст. прораб Хижозерской стройки
инж. **Н. КАБЫЛИНА.**

За исключительную добросовестность, самоотверженность в качестве производителя работ на водоспуске Хижозеро т. Кабылина награждена орденом Трудового красного знамени.

СМЫТА ГРЯЗЬ ПРОШЛОГО



В. Н. Маслов.

Маслов, Вяземский, Зубрик—их имена всегда произносятся на Белморстрое, когда говорят о людях, чья творческая мысль обогатила советскую гидротехнику сооружениями и конструкциями, делающими славу новому водному пути и его строителям.

Разной школы и разного опыта три эти инженера.

У Маслова огромная эрудиция: он в совершенстве владеет «шестым чувством» инженера—чувством точного технического расчета. Даже непосвященных в тонкое искусство проектирования поражает легкая ажурная ткань его конструкций. У Зубрика многолетний практический стаж и опыт многочисленных строек. Вяземский, как инженер, намного моложе их обоих: он кончил советский вуз, и Белморстрой явился для него, пожалуй, первым крупным предприятием.

Их трех в прошлом об'единяло **вредительство.** Тяжелыми преступлениями против власти Советов отмечены несколько лет их жизни. Они дали увлечь себя продажным агентам буржуазии, прельстились жалкой ролью хозяйских прислужников. Вредительством пытались они приостановить мощную поступь побед социализма.



К. М. Зубрик.

Говорить с ними о прошлом не легко.

— Тяжело это вспоминать... Это — хуже смерти... Зачем только это случилось!..

Но «это» искуплено.

И Маслов, и Вяземский, и Зубрик стали одними из наиболее выдающихся проектировщиков и строителей Беломорско-Балтийского водного пути. Они напряженно работали, чтобы приблизить окончание канала. Над всем доминировала мысль:

— Когда по новому руслу пройдет вода, неся корабли из Балтики в Беломорье, она смоет грязь прошлого, грязь вредительства.

И вот — канал готов.

Напор воды в камерах шлюзов стойко сдерживают высокие, стройные ворота. Они из дерева. Этого не знала до сих пор гидротехника. Никому еще не удавалось (хоть попыток было немало) сконструировать деревянные шлюзные ворота для столь большого напора. Удалось это Маслову. Ворота так и называются — масловские ворота.



О. В. Вяземский.

Зубрик в строительство канала внес другое, не менее замечательное новшество: он разработал проект плотины № 28 большого подпора, но на наклонных деревянных ряжей.

Понятно, насколько существенна для канала, пролегающего в Карелии—стране лесов, замена деревом других материалов, которые пришлось бы возить издалека.

Но если Маслов и Зубрик способствовали большой экономии средств, то Вяземский сэкономил для канала **время.** По его проекту бурные воды реки Выг были преграждены плотиной,—исключительно смелой и своеобразной. Бетонное основание, затем каменная и земляная наброска и деревянный экран,—быстро, дешево и — как оказалось — прочно! А когда преградили Выг, многие работы повели по-сухому, выполнив вследствие этого задание задолго до срока.

* * *

Их трех—Маслова, Вяземского, Зубрика — об'единяет теперь **другое.** Их об'единяют любовь к Белморстрою и преданность Стране советов. Они убедились: только СССР обеспечивает подлинное раскрепощение человечества и беспредельный расцвет служащей ему техники.

Всех их трех правительство наградило высокой наградой—орденом Трудового красного знамени.

А. М.

ЗАМЕТКИ О КАНАЛАХ И ЛЮДЯХ.

Панамский канал — это, несомненно, одно из блестящих технических достижений буржуазии. Но это и грандиозный памятник капиталистического воровства. Панамский канал начинали строить люди, которые в своем обществе пользовались репутацией порядочных людей. А вышли они из строительства официально — по следствию и суду — признанными ворами. На Белморстрое произошло как раз обратное. В строительстве принимало участие немалое количество лиц с твердо установленной уголовной и вредительской репутацией. А вышли они из строительства честными людьми.

Панама стала словом, обозначающим хищничество, жульничество, разврат. Строитель Панамского канала, инженер Фердинанд Лессепс, один из лучших мастеров строительного искусства, какими располагала буржуазия в своей истории, стал всемирно знаменит после Суэцкого канала. Панамский канал премировал его тюрьмой. Своей трагической судьбой он всецело обязан своему обществу. В окружении жуликов талантливейший инженер, поэт-строитель, стал спекулянтом, растратчиком, мошенником. На Панамском строительстве и вокруг него воровали все: инженеры и подрядчики, директора и смотрители, министры и их жены, банкиры и журналисты. Разврат волнами шел от строительства через океан, заливая всю капиталистическую Францию. В конце концов раскрадены были все деньги, работы приостановились, и американский капитал скупил по дешевке прогоревшие акции крупнейшего гидротехнического предприятия буржуазии.

* * *

В 1888 г. Энгельс путешествовал по САСШ. В Бостоне он посетил новую, реформированную тюрьму, — буржуазия делала в этой тюрьме опыт исправления уголовных трудом.

Энгельс делился с Зорге беглыми своими впечатлениями, он писал: «Тюрьма, в которой арестанты читают романы и научные произведения, образуют клубы... камеры, украшенные картинами, люди, одетые, как обыкновенные рабочие, смотрящие открыто в глаза без этого hang-dog-look (взгляд исподлобья) обыкновенного заключенного преступника,— этого по всей Европе не найти, для этого европейцы not bold enough (недостаточно смелы), как я сказал начальнику. И этот ответил мне, как настоящий американец: Well, we try to make it pay... (Ладно, мы пробуем, выгодно ли это)».

Скептицизм Энгельса вполне оправдан всей последующей историей. Американская буржуазия оказалась столь же «смелой», как и европейская. Дальше первого опыта она не пошла. Вряд ли она теперь и помнит об этом опыте. Из оздоровления трудом ничего не вышло в САСШ, — ничего и не могло выйти. Опыт тюрьмы со здоровым, честным трудом так же провалился, как проваливались в САСШ опыты организации коммунистических общин на десять, двадцать или сто персон.

Как бы строго ни изолировала буржуазия преступника от всего окружающего общества, она не может изолировать его от капитализма. Даже в абсолютной одиночке уголовный сидит вместе с буржуазным обществом. В этом обществе труд — проклятие и наказание. Преступник в буржуазной тюрьме, в которую мысль о наживе входит через решетки и самые непроницаемые стены, может мечтать только об одном: о привольной жизни без труда. Он может утешать себя одной надеждой: на то, что удастся каким-либо путем разбогатеть. Об этом мечтают все его соседи, и об этом мечтает его стража. Труд в тюрьме не может не представляться ему бессмыслицей, к тому же он действительно бессмыслен.

Что такое строительство в глазах заключенного буржуазии? Это средство для наживы акционеров, директоров, подрядчиков, мастеров, смотрителей. Это средство для эксплоатации дешевого труда. Это всегда Панама, даже и в тех случаях, когда все строители-воры выходят сухими из воды. Признанный по суду вор увидел бы вокруг себя целую стаю воров, которых суд не смеет касаться. Он увидел бы, что все, кто может, тащит в свой карман, и все стремятся увильнуть от тяжелого труда. Капиталистическое строительство — это непременно школа воровства. Как же может оно быть школой честной жизни?

* * *

То, чего не могла осуществить наиболее «смелая» буржуазия в годы ее молодости и мечтательных настроений, осуществляет пролетариат. Заключенный, кто бы он ни был, знает, что в советском обществе труд — это честь, и кто провинился перед социалистическим обществом, ему надо трудом завоевать имя и право гражданина.

Социалистическое общество проникает в камеру заключенного, в барак, в лагерь, оно проникает оживленным шумом общего строительства, ударничеством, соревнованием, проникает всем новым строем понятий. И, выходя на строительство, заключенный знает, что здесь никто не наживается, что нет здесь капиталиста, жадного подрядчика, что нет вокруг строительства биржевого шума, что вообще это все совсем не для «дивидендов». Труд инженеров, начальников, мастеров, бригадиров построен совсем на ином, и это иное — в живых людях, которые представляют для заключенного новое общество и служат для него примером. Все трудятся и все воодушевлены. Строительство захватывает своим грандиозным замыслом. В нем есть красота, которая доступна всякому трудящемуся человеку. Есть коллективный порыв, против которого устоять трудно.

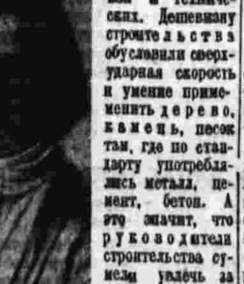
Так создается то, что является замечательной, прямо чудесной чертой Беломорского канала: здесь не было необходимости в решетках, в частоколе, в цепи часовых. Подавляющее большинство и не думало о побеге, хоть надзор и сводился к минимуму.

Н. М. Ковалев.

* * *

Беломорский канал построен не только прочно, остроумно, технически изящно, но и в высшей степени хозяйственно. Это об'ясняется талантливым использованием всех материалов — человеческого так же, как и технических. Дешевизну строительства обусловили сверхударная скорость и умение применить дерево, камень, песок там, где по стандарту употреблялись металл, цемент, бетон. А это значит, что руководители строительства сумели увлечь за собой всю массу работающих и вызвали в инженерах — проектировщиках и производителях работ дух смелой инициативы и производственного энтузиазма. Руководители строительства—чекисты, масса работающих — это люди, которые не хотели принять законов, правил и морали социалистического общества.





А. П. Павлова.

Руководство строительства не принадлежит к числу официально хозяйственных организаций. Ведь оно так и называется: Об'единенное Государственное Политическое Управление. Работники этой организации— это специалисты дела, которое имеет исключительный политический характер. И тем не менее хозяйственность в лучшем смысле этого слова, социалистическая хозяйственность является замечательной чертой строительства. Оно все проникнуто заботой о социалистической копейке, о строжайшем учете, о максимальной экономии средств —живых и механических. Это относится к учету в тесном смысле этого слова и к отчетливой, ясной, точной постановке всей финансовой стороны дела. Социалистический рубль был действительно активным контролером на строительстве. Но хозяйственность чекистов-строителей еще в большей степени выражалась в заботливом, внимательном отношении к людям. Только в обстановке большой и подлинной чуткости люди, которые совсем не по своей воле попали на далекий Север, люди, ущербленные, часто озлобленные, могли с таким увлечением отдаваться делу, против которого они совсем еще недавно выступали с ожесточением классового врага.

Чекисты оказались превосходными хозяйственниками не вопреки тому, что они—специалисты дела исключительного политического характера, а именно благодаря этому. В хозяйственном строительстве, казалось бы, совсем новом для многих чекистов, сказалась испытанная школа непреклонной твердости, железной решимости, беззаветной преданности революции — школа боевой большевистской работы. Не сентиментами, не «гуманными» разговорчиками руководители строительства увлекали за собой массу работающих, в том числе и закоренелых лодырей, убежденных хулиганов, а прежде всего несокрушимой волей, чекистской твердостью и личным примером самоотверженного труда.

Само собой разумеется, чекисты умеют внушать страх классовому врагу, и этой способности не утратили строители Беломорского канала. Но не на страхе построен тот громадный производственный, строительный под'ем, который дал неслыханно-рекордные сроки Беломорскому каналу. Движущей силой была тут та огромная моральная сила, которую чувствовали десятки тысяч людей в испытанном, передовом, железном отряде большевистской партии. Достаточно поговорить с работниками Беломорского канала, чтобы почувствовать эту силу. Под ее влиянием в людях, живших совсем другими настроениями и взглядами, произошел перелом, и они вынуждены были склониться перед превосходством социалистических понятий о труде, обществе, морали...

На переустройстве диких скал и бурных рек Карелии пролетарская революция показывает миру свою организационно-техническую зрелость; на переделке людей старого мира — свою морально-политическую мощь. А в Советском Союзе Беломорский канал учит тому, что подлинная социалистическая хозяйственность неразрывно связана с боевой политической работой, с революционной пролетарской бдительностью, с умением увлекать и вести за собой массы.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Австрийский узел.

Национал-социалистские стратеги еще задолго до прихода к власти детально разработали схему своей будущей внешней политики. В разрезе величественной программы грядущих успехов осуществление аншлюса (присоединение Австрии к Германии) представлялось легко осуществимой операцией. Очень быстро, однако, выяснилось, что Италия, на которую национал-социалисты возлагали огромные надежды, в не меньшей степени, нежели Франция, противится аншлюсу; Малая Антанта заняла резко враждебную позицию. В итоге в вопросе аншлюса германская экспансия натолкнулась на стену.

После этого была сделана ставка на завоевание Австрии изнутри, при чем выяснилось, что значительная часть австрийской буржуазии видит в аншлюсе угрозу своим жизненным экономическим интересам. Христианская социальная партия, имеющая перед глазами судьбу германской партии центра, заняла сугубо антигерманскую позицию.

После этого второго поражения германские национал-социалисты перешли к методам запугивания своих конкурентов в среде австрийской буржуазии. Австрия была наводнена национал-социалистскими эмиссарами и инструкторами, ежедневно переходившими австрийскую границу. В течение июля в Австрии производились террористические акты: подбрасывались адские машины, делались попытки взрыва электростанций и шлюзов. Руководящая роль австрийских национал-социалистских вождей в этой террористической деятельности была выявлена с полной очевидностью. В течение последних дней обстановка стала еще более напряженной.

Одновременно с этим национал-социалисты, пустившие легенду о «красных самолетах», организовали ежедневные воздушные рейсы над австрийской территорией, во время которых сбрасывались десятки тысяч летучек, направленных против режима Дольфуса. В недалеком будущем ожидался большой нац.-социалистский агитационный рейд над Веной.

Террористическая волна начала давать некоторый эффект. Правительство Дольфуса, проводящее фашизацию Австрии «сухим» путем, неспособно что-либо противопоставить национал-социалистской активности. В кругах, выступающих против аншлюса, нет единства, и с каждым днем выявляются все новые разногласия; в то время как хеймвер целиком ориентируется на Италию, помещичья организация ландбунд стремится к соглашению с германским фашизмом.

Не подлежит сомнению, что Дольфус, Винклер и Шуми стремятся договориться с национал-социалистами. Они, со свойственной этому режиму трусливостью, не решаются на серьезные мероприятия против национал-социалистов и с восторгом ввели бы их представителей в правительство. Эти «враги» фашизма стремятся лишь обеспечить себя от потери влияния и сохранить посты.

В такой обстановке нерешительности и политики полумер возникла угроза захвата власти нац.-социалистами в Австрии, после чего будущее нац.-социалистское правительство Австрии смогло бы декларировать свое твердое намерение сохранить «независимость» родины с той лишь оговоркой, что правящая партия, осуществляющая режим фашистской диктатуры, будет являться филиалом германского национал-социализма.

Характерно, что под нажимом Италии руководство нац.-социалистской партии заявило, что нац.-социалистские организации за границей не подчиняются руководству берлинского центра. Через несколько дней, однако, под давлением «вождей» второго и третьего разряда было раз'яснено, что это решение не относится к австрийским национал-социалистам.

В перспективе прихода национал-социалистов к власти в Австрии державы, *в первую очередь Франция и Италия*, решили положить предел национал-социалистскому проникновению в Австрию. По сообщению Гаваса, французское правительство вступило в переговоры с Англией, Италией и другими державами о совместном выступлении в Берлине. Франция и Италия, не уверенные в твердости бесхребетного правительства Дольфуса, решили активно вмешаться «в братский» спор двух немецких народов.

Нац.-социалистские стратеги просчитались.

Вмешательство держав в австро-германский конфликт ни в какой степени, однако, не разрешает австрийской проблемы. Если в отношении аншлюса наблюдается трогательное единство и совпадение интересов, то в области «положительной» политики у каждого партнера имеется собственная программа. Итальянский план реставрации Габсбургов в *Австрии и Венгрии встречает сопротивление* со стороны Франции, Малой Антанты и самой Венгрии. Французский план включения Австрии и Венгрии в *Малую Антанту, помимо сопротивления* Италии, наталкивается на ряд серьезных препятствий. Венгрия требует в качестве предварительного условия территориальных изменений и ревизии трианонского договора. (Заключен в 1920 г. По этому договору от Венгрии отошла значительная часть территории в пользу стран Малой Антанты). Кроме того, венгерский фашизм желает играть доминирующую роль в будущем об'единенном королевстве.

Югославия считает наименее болезненным выходом для себя аншлюс, так как благодаря ему были бы похоронены итальянские агрессивные планы на Адриатическом море и сделались бы невозможными все комбинации, направленные к отрыву Хорватии от Югославии. Румыния, несмотря на организационный пакт Малой Антанты, зондирует почву в Будапеште и Риме и готова в любой момент бросить на произвол судьбы своих союзников — Югославию и Чехо-Словакию.

Австрийская проблема уже успела превратиться в квадратуру круга и является тем орешком, на котором будет сломан не один зуб. Совместное выступление держав в связи с австро-германским конфликтом является лишь этапом на пути обострения противоречий в Центральной и Юго-Восточной Европе. С каждым днем австрийский узел затягивается все туже.

СТОЛКНОВЕНИЕ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИХ ПРОТИВОРЕЧИЙ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ.

АНГЛИЯ ЗА СОВМЕСТНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ С ФРАНЦИЕЙ И ИТАЛИЕЙ.

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). Агентство **Гавас** сообщает: «В лондонских политических кругах с большим изумлением встретили сообщение одной левой газеты о том, будто английское правительство отвергло полученное от французского *правительства предложение о совместном* выступлении против воздушных вооружений Германии».

В связи с этим в вышеуказанных кругах сделали следующее заявление: «Французское правительство не обращалось к английскому правительству ни с какими предложениями подобного рода. Вопрос о вооружении Германии, являвшийся всегда предметом внимательного изучения со стороны английского правительства, приобрел сейчас, естественно, еще более острую актуальность в связи с последними двумя инцидентами: 1) в связи с официальным предложением, сделанным германским правительством, о закупке авиационного оборудования, и 2) в связи с последним зальцбургским делом (имеется в виду полет над Зальцбургом германских фашистских летчиков, сбрасывавших листовки против правительства Дольфуса).

Первый инцидент был урегулирован *путем отказа в лицензии на вывоз из* Англии авиационного оборудования в Германию. По поводу зальцбургского инцидента сейчас происходит обмен мнениями между Парижем, Римом и Лондоном.

В настоящий момент можно уже сказать, что в вопросе о вооружениях Германии, как и в других подобных вопросах, английское правительство отнесется благожелательно ко всякому совместному франко-итало-английскому выступлению, которое будет более действенным и более основательным, чем индивидуальные *демарши (выступления) отдельных держав*. Такое тройственное выступление сможет коснуться трех вопросов, тесно связанных между собою: попытки Германии закупить авиационное оборудование, рейдов германских летчиков в Австрию и политических маневров Германии с целью охватить своим влиянием Австрию».

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). По сообщению печати, французское, английское и итальянское правительства обменялись мнениями в связи с полетом германских самолетов над австрийской территорией. Согласно официальному сообщению из Лондона, правительства трех государств обсуждают шаги, которые следует предпринять в связи с этим инцидентом.

Хотя английское правительство еще не установило своей точки зрения по этому вопросу, полагают, что речь идет либо о представлении германскому правительству на *основе пакта четырех* держав, либо о письменном протесте, основанном на версальском договоре, или, наконец, о представлении, основанном на пакте четырех держав и на статье 80-й версальского договора (о соблюдении, об уважении Германией независимости Австрии).

ТРЕВОГА В ГЕРМАНИИ.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 4 августа. Германская печать встревожена сообщениями о происходящих сейчас переговорах относительно вмешательства правительств европейских держав в германско-австрийский конфликт.

«Фоссише цейтунг» передает сообщение агентства Рейтера о том, что если правительства Англии, Франции и Италии придут к выводам, что имеются основания для того, чтобы предпринять необходимые шаги в Берлине, то соответствующие меры будут приняты либо со ссылкой на статью 80-ю версальского договора, в которой говорится о признании и соблюдении Германией независимости Австрии, либо со ссылкой на вводную часть «пакта четырех».

Газета считает, что державы—участники «пакта четырех» неправы, когда они ищут основания для вмешательства в германо-австрийские отношения в том, что Германия своим поведением по отношению к Австрии нарушает «пакт четырех», ибо, по ее мнению, германо-австрийские отношения лежат вне пределов отношений, предусмотренных пактом.

По словам **«Дейче альгемейне цейтунг»**, вмешательство держав в австро-германские отношения рассматривалось бы Германией как «отсутствие равноправия для новой Германии», тем более, что для такого вмешательства, по мнению газеты, «не имеется никаких оснований», так как Германия в своих отношениях к Австрии, по мнению газеты, «не предпринимала ничего такого, что *нарушало бы существующие* международно-правовые обязательства».

Черняк.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✱ **Бывший президент германского рейхстага** социал-демократ **Лебе** заключен в концентрационный лагерь в **Бреславле**.

✱ **Японская** программа, предложенная намечаемой в **Лондоне** англо-японской конференции по распределению рынков, **неприемлема** для английских текстильных промышленников. Японские предложения предусматривают обсуждение вопроса о сбыте хлопчатобумажных товаров, но устраняют из программы конференции вопросы о сбыте искусственного шелка и смешанных тканей.

✱ **«Манчестер гардиан коммершиал»** сообщает, что в Лондоне состоялось совещание представителей **британской и голландской** текстильной промышленности, которое обсуждало вопрос о совместных мерах против **японского демпинга**. На совещании выдвигали предложение о системе регулирования импорта на основе квот.

✱ В результате процесса **42** участников **антиеврейских** выступлений в **Хивицком** уезде (Польша) 31 участник погромов приговорены к тюремному заключению на разные сроки—от 3 лет до 2 мес. Остальные оправданы.

Классовые бои в странах капитала.

БАРРИКАДЫ В СТРАСБУРГЕ.

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). В **Страсбурге**, где забастовочным движением охвачено около **17.000** рабочих, вчера целый день продолжались демонстрации *бастующих, закончившиеся кровавыми* столкновениями между полицией, жандармерией и демонстрантами, которые пытались прорваться в центральные районы города.

Бастующие рабочие **опрокидывали автомобили, разбивали фонари, строили баррикады и забрасывали полицию камнями.**

Ожесточенные столкновения продолжались в течение всего вечера и ночью.

Кроме рабочих муниципальных предприятий и строителей, в Страсбурге бастуют 3 тыс. рабочих газовой сети, электрических станций, деревообделочных и пивоваренных заводов.

Профсоюзы работников связи, государственных служащих, железнодорожников и больничного персонала заявили о солидарности с бастующими.

Состоялся новый грандиозный митинг, на котором присутствовало **10 тыс.** бастующих. Митинг горячо приветствовал *лозунги унитарных профсоюзов* и решил продолжать борьбу.

Состоявшаяся после митинга уличная демонстрация натолкнулась на значительный отряд жандармов, атаковавший демонстрантов. Бастующие быстро построили ряд баррикад при помощи опрокинутых экипажей, столов и стульев и в течение полутора часов оказывали сопротивление жандармам, бросая в них камнями, стаканами и бутылками. *Полиция арестовала 30 человек*, в том числе секретаря областного совета унитарных профсоюзов.

Страсбургский корреспондент **«Эко де Пари»** пишет, что между бастующими и полицией происходило настоящее сражение. Пять полицейских получили *раны ножом и были отправлены* в госпиталь. Десять бастующих ранено. Число бастующих сегодня, несомненно, будет превышать **20 тыс.** Сегодня ожидается издание распоряжения, *запрещающего* собрания и митинги бастующих в пределах города. Полиция значительно усилена.

* * *

Стачечная борьба страсбургских рабочих началась с забастовки строителей, вспыхнувшей 6 недель назад и носящей наступательный *характер — бастующие* **требуют повышения зарплаты. Движение распространилось затем на рабочих муниципальных предприятий, а также** *военного и металлургического* **заводов. 1 августа рабочие газовых заводов, электростанций, боен, табачных фабрик, деревообделочных предприятий и многих других предприятий провели однодневную стачку солидарности с бастующими, требуя в то же время освобождения 6 заключенных в тюрьму забастовщиков. В этой стачке солидарности приняли участие рабочие, организованные как в революционных, так и в реформистских и христианских профсоюзах.**

На многих заводах, а также на местном транспорте забастовка продолжалась и после 1 августа.

Широкое движение солидарности, увязка борьбы с движением протеста против империалистической войны, единый фронт рабочих всех направлений, а также острые формы, вплоть до баррикадных боев, которые принимает стачка, поднимают ее на высокий политический уровень и подчеркивают значение этой забастовки в процессе нарастания классовых боев во Франции.

СТАЧКИ В ГЕРМАНИИ.

ПАРИЖ, 3 августа. (**Соб. инф. «Правды»**). **«Антифашистише фронт»** *печатает сообщение собственного корреспондента* о нескольких успешных стачках, проведенных германской молодежью.

На стекольном заводе в **Обергаузене** (Рурская область) молодежь забастовала в знак протеста против низкой зарплаты, вредных условий труда и грубого обращения со стороны администрации. В условленное время 120 молодых рабочих, повинуясь поданному знаку, все вместе внезапно «упали в обморок», начав таким образом стачку.

Молодежь проявила такую стойкость, что администрация вынуждена была пойти на уступки и повысить на 2 пфеннига в час заработную плату.

В **Дюссельдорфе** 400 молодых рабочих, отбывающих трудовую повинность, *в том числе коммунисты и с.-д.*, национал-социалисты, забастовали под руководством коммунистов. Бастующие проявили такую выдержку, что муниципальное управление удовлетворило все их требования, а именно: оплата проезда *к месту работы*, выдача спецодежды и улучшение питания.

* * *

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). 2 августа началась забастовка **400 шоферов** автотранспортной фирмы **«Хилльман компани»** в **Ромфорде** (близ Лондона).

Бастующие выставили стачечные пикеты. Рабочие и служащие загородной автобусной линии «Гринлайн» об'явили забастовку солидарности.

«Хилльман компани» пользуется в качестве штрейкбрехеров студентами университета, летчиками и бывшими офицерами.

Автобусы сопровождаются полицейскими патрулями.

ВАРШАВА, 4 августа. (ТАСС). В **Варшаве** в течение недели продолжается *стачка строительных рабочих*.

В **Гдыне** кончилась забастовка моряков, требования которых удовлетворены предпринимателями.

Новые доказательства провала обвинения против Торглера, Димитрова, Танева и Попова.

ПАРИЖ, 3 августа. (**Соб. инф. «Правды»**). Как известно, одним из существенных моментов клеветнического обвинения в поджоге рейхстага, выдвинутого против **Торглера, Димитрова, Танева** *и* **Попова**, *является утверждение*, что Ван-дер-Люббе неоднократно встречался в здании рейхстага с Торглером и другими комдепутатами и что в частности он якобы **виделся с Торглером за час до пожара.**

Сейчас **«Антифашистише фронт»** опубликовала находящиеся в распоряжении этой газеты показания **всех служащих** рейхстага, дежуривших в день пожара у входных дверей. Все они в один голос утверждают, что **27 февраля ни Ван-дер-Люббе, ни какой-либо другой посторонний посетитель не прошли ни через один из входов в здание рейхстага.**

«Это уничтожающее свидетельство,— пишет «Антифашистише фронт»,—окончательно показывает, что Ван-дер-Люббе и те, по поручению кого он действовал, могли воспользоваться только одним входом в здание — тем подземным коридором, устроенным для центрального отопления, который ведет из дома Геринга в здание рейхстага и который строго охранялся штурмовиками».

Одновременно «Антифашистише фронт» *печатает ряд новых материалов*, приводящих неоспоримые доказательства полной непричастности Димитрова и Торглера.

Так, газета приводит отчет о жизни Димитрова в Берлине, из которого следует, что **в дни, предшествовавшие поджогу рейхстага, и в день пожара Димитров даже не находился в Берлине.** 25 февраля вечером он выехал в Мюнхен и вернулся только 28-го утром в Берлин, *где и узнал из газет о том*, что рейхстаг накануне сгорел.

Таким образом он физически не был в состоянии 26-го днем, согласно вымышленной полицейской *версии*, иметь встречу с Ван-дер-Люббе в одном из берлинских кафе.

«Антифашистский фронт» публикует также заявление бывшего комдепутата рейхстага **Вильгельма Кенена**, который передает подробно, минуту за минутой, каждый шаг Торглера, сделанный им вечером 27 февраля. С половины седьмого вечера Кенен находился вместе с Торглером и вместе с ним узнал о поджоге рейхстага. За это время оба депутата говорили лично и по телефону с несколькими лицами, в том числе служащими рейхстага, которые все могут подтвердить точность показаний Кенена.

Так с каждым новым документом, новым свидетельским показанием рушится здание «обвинения», выдвинутого против Торглера, Димитрова, Попова и Танева.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГЕРМАНСКОЙ КОМПАРТИИ.

ПАРИЖ, 3 августа. (ТАСС). Французская буржуазная печать, оценивая положение в Германии, вынуждена признать рост **активности германской компартии.**

Так, **«Журналь де коммерс»** в сообщении из Берлина пишет: «Из всех внутренних врагов национал-социалистов коммунизм в настоящее время причиняет фашистам более всего вреда. В *то время как социал-демократы благоразумно притворяются мертвыми*, коммунисты сохранили свою внутреннюю организацию, которая приняла агрессивный *характер*. *Полиция жестоко их преследует*, арестовывает, обращается с ними, как с врагами общества. Но каждый день видно, что коммунистические организации возрождаются».

«Несмотря на все преследования,— заявляет газета,**—коммунисты продолжают антифашистскую пропаганду с помощью листовок, летучек, надписей на стенах и т. п.** Повидимому, вокруг коммунистов концентрируется сейчас все сопротивление фашизму».

Далее газета указывает, что многие, бывшие ранее противниками коммунизма, **начинают сейчас симпатизировать этому движению**, которое *«воплощает в их глазах идею освобождения страны от* фашистского ига».

ЯПОНСКИЙ АДМИРАЛ ОБСЛЕДУЕТ БЕРЕГА «НЕЗАВИСИМОГО» МАНЧЖОУ-ГО.

ХАБАРОВСК, 3 августа. (Роста). Хабаровские газеты помещают сообщение агентства **«Кокуцу»** о том, что 2 августа старший представитель японского флота в Манчжурии, японский контр-адмирал Кобояси, выехал из Харбина на канонерке по Сунгари в сопровождении нескольких японских офицеров для ознакомления с положением в береговой полосе вдоль Сунгари и Амура. Кобояси проедет до Сахаляна и оттуда будто до Мохэ, что ниже слияния Шилки и Аргуни.

Японское консульство просило советское консульство на всякий случай предупредить о поездке Кобояси советские речные власти.

ЕЩЕ ОДИН ЯПОНСКИЙ ПЛАН ЗАХВАТА ДОЛОННОРА.

ТОКИО, 2 августа. (ТАСС). По сообщению агентства **«Симбун ренго»** из **Мукдена**, бывший губернатор провинции **Жэхэ**, фактически сдавший эту провинцию японцам ген. **Тан Юй-лин** уведомил японское командование о своей готовности присоединиться к Манчжоу-Го, а также сотрудничать в занятии **Долоннора**. Одновременно Тан Юй-лин просил разрешения приступить к организации добровольческого отряда с целью «наступления» на войска **Фын Юй-сяна**.

Комментируя это сообщение, представитель японского министерства иностранных дел указал, что военные круги склонны договориться с Тан Юй-лином на некоторых условиях, которые должны подтвердить «искренность Тан Юй-лина».

Последние известия.

ЭРРИО ЕДЕТ В СССР.

ПАРИЖ, 4 августа. (ТАСС). **Эррио** *выехал пароходом из Марселя*. **Эррио** направляется сначала в Софию (столица Болгарии) для участия в очередном ежегодном с'езде радикальных партий Европы. Затем он посетит Грецию, а потом Турцию, где он будет беседовать с турецкими государственными деятелями об урегулировании некоторых вопросов, касающихся положения на сирийско-турецкой границе.

Из Турции Эррио поедет в Советский Союз. Газеты отмечают важное значение поездки Эррио в деле укрепления франко-советского сотрудничества. Как сообщает **«Эр нувель»**, Эррио перед от'ездом заявил, *что он тем более охотно поедет* в СССР, что в 1924 г. содействовал возобновлению отношений с СССР и горд, что его усилия привели к подписанию франко-советского пакта о ненападении.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	28 июля	29 июля	30 июля	31 июля	1 августа
СССР	203,4	205,3	196,0	200,2	185,9
Донбасс	137,4	139,6	135,3	135,8	131,7

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ ЗА 1 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	147.200	131.686	89,5
«Москвуголь»	12.110	10.904	90,0
«Кизелуголь»	6.274	4.039	64,4
«Челябуголь»	5.887	4.927	83,7
«Кузбассуголь»	30.000	24.070	80,2
«Востсибуголь»	6.000	4.406	73,4
«Дальуголь»	2.200	1.650	75,0
«Средазуголь»	3.600	1.475	41,0
Караганда	5.100	3.654	71,6

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 2 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего по Донбассу	147.200	126.745	86,1

ТРЕСТЫ.

	План. (в тоннах).	Добыто.	Проц. плана.
«Сталинуголь»	25.500	21.152	82,9
«Артемуголь»	22.700	20.679	91,1
«Кадиевуголь»	22.400	19.620	87,6
«Макеевуголь»	11.290	10.149	89,9
«Лугануголь»	11.000	10.770	97,9
«Донбассантрацит»	37.800	29.995	79,4
«Севкавуголь»	16.500	14.360	87,2

РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

	План. (В тоннах).	Добыто.	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
Гришинское	4.713	3.866	82,0
Петровское	7.600	6.218	92,8
Сталинское	5.332	4.166	78,1
Буденновское	5.297	4.081	77,0
«АРТЕМУГОЛЬ».			
Рыковское	5.950	5.732	96,3
Дзержинское	5.350	3.443	64,4
Калининское	3.600	3.501	97,3
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
Ильичевское	1.895	692	36,5
Брянское	3.365	2.331	69,3
Первомайское	4.025	4.085	101,5
Голубовское	3.460	3.505	101,3
Золото-Тошков.	3.270	3.119	95,4
Лисичанское	4.565	4.228	92,6
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
Ивановское	926	911	98,4
Софиевское	774	735	95,0
Итальянское	729	546	74,9
Капитальное	545	552	101,3
Грузское	981	963	98,2
Мосинское	1.252	1.025	81,9
Советское	2.596	2.325	89,6
Красногвард.	3.487	3.092	88,7
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
«Паркоммуна»	4.040	3.910	96,8
Краснодонское	3.000	3.021	100,7
Сорокинское	2.390	2.141	89,6
Лотиковское	1.030	1.018	98,8
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
Свердловское	4.850	4.587	94,6
Ровенецкое	2.890	2.603	90,1
Боковское	7.981	7.671	96,1
Хрустальское	5.954	Выходн. день.	
Шарцевское	5.540	5.138	92,7
Чистяковское	4.679	4.406	94,2
Фоминское	3.894	3.200	82,2
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Артемовское	2.500	2.508	89,6
Им. Молотова	2.150	2.106	98,0
Богур.-Горняцк.	1.200	1.173	97,8
Красно-Донецк.	700	645	92,1
10 лет «За индустриализ.»	370	227	61,4

ШАХТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто.	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.352	1.080	79,9
№ 5/6	1.500	1.050	70,0
№ 1	1.400	1.206	86,1
№ 5	782	762	97,4
№ 29	829	847	102,2
№ 10-бис	723	500	69,2
«Бутовка»	600	604	100,7
№ 12/18	790	810	102,5
«Красная звезда»	1.197	671	56,1
№ 5/6 и 7/8	700	458	65,4
№ 2/7 «Лидиевка»	958	857	89,5
№ 17-бис	700	538	76,9
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Юный коммунар»	1.919	1.943	101,3
«К. Маркс»	1.613	1.615	100,0
«Кр. Профинтерн»	1.613	1.345	83,4
«Нов. Дзержинка»	1.960	Вых. день.	
«Северная»	1.345	1.243	92,4
«Артем»	1.150	1.175	102,2
Им. Калинина	1.230	1.280	104,1
Им. Румянцева	700	782	111,7
№ 1	2.300	2.108	91,7
№ 5	1.770	1.737	98,1
№ 8-а	1.350	1.054	78,1
№ 9	610	601	98,5
«Комсомолец»	1.360	1.363	100,2
№ 19/20	1.370	1140	83,2
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Ильич» № 1	1.707	372	Рем. д.
«Дзержинка» № 12	1.065	Рем. день.	
«Мария»	900	903	100,3
Центральная	705	681	96,6
№ 22—Голубовка	1.200	1.260	105,0
№ 1/2	775	651	84,0
«Рухимович»	660	662	100,3
«Войков»	760	675	88,8
«Титов»	865	820	94,8
№ 1-бис	1.100	1.100	100,0
№ 4/2-бис	690	560	81,2
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
№ 1 «Щегловка»	1.075	930	86,5
Новочайкино	720	770	106,9
«Шмидт»	450	433	96,2
«София»	774	735	95,0
«Иван»	725	761	105,0
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9	850	864	101,6
№ 10	1.224	1.062	86,8
№ 1	680	668	98,2
№ 2-бис	580	580	100,0
№ 3 (ГПУ)	630	612	97,1
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	700	800	114,3
№ 1 им. Володарск.	665	523	78,6
№ 3 им. Дзержинск.	700	691	98,7
№ 15 «Ударник»	560	529	94,5
№ 14	844	900	106,6
№ 5-бис	430	Вых. день.	
№ 4	650	535	82,3
№ 1	1.110	1.208	108,8
№ 8/9	870	665	76,4
«Карл» № 7/8	597	595	99,7
№ 18 им. Сталина	1.577	1.459	92,5
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Им. Артема	2.250	2.038	90,6
Им. ОГПУ	2.400	1.741	72,5
Им. Петровского	900	746	82,9
Им. Окт. револ.	890	631	70,9
№ 4 им. Горького	880	750	85,2

По шахтам «Артемугля»: Новая «Дзержинка», Северная, «Артем», им. Калинина и им. Румянцева, взят план суточной добычи июля в виду отсутствия данных о плане этих шахт на август.

Негодные руководители шахт снимаются с работы.

За невыполнение плана в июне и июле, за систематическое отставание и безобразную работу **СНЯТЫ С РАБОТЫ** следующие заведующие шахтами: № 12 («Артемуголь»)—**Степанов**, № 7 («Артемуголь»)—**Аревичев**, № 2-бис («Лугануголь»)—**Кушнир**, № 2 («Луганский»)—**Федоров**, № 4 («Лугануголь») —**Соловьев**, «Берааль» («Лугануголь»)— **Моисеев**, № 5 («Кадиевуголь»)—**Пузанов**, № 1—2 («Кадиевуголь»)—**Тягнибеда**, № 3—3-бис («Кадиевуголь»)— **Кулешов**, «Черноморка» («Кадиевуголь») —**Овчинников**, «Красненькая» («Севкавуголь»)—**Лягущенко**, № 7 («Севкавуголь»)—**Карпинин**, «За индустриализацию» («Севкавуголь»)—**Титнев**, № 3 («Севкавуголь»)—**Холменко**, «Углерод» («Севкавуголь»)—**Демченко**, № 141 («Севкавуголь»)—**Бабичев**.

Кроме того, **СЛЕДУЮЩИМ ВРЕМЕННО ИСПОЛНЯЮЩИМ ДОЛЖНОСТИ** руководителей шахт сделано последнее предупреждение: по тресту «Артемуголь»—зав. шахтой № 19/20 **Колесниченко** и глав. инж. **Сапольникову**, зав. шахтой «Новая» **Завалишину** и глав. инж. **Цикаленко**, зав. шахтой «Чигари» **Боненкар**, зав. шахтой № 11 **Рикошетову**, зав. шахтой № 1 «Щербиновки» **Карнюхину**, зав. шахтой *«Узловая»* **Землянскому** и глав. инж. **Динабургскому**, зав. шахтой «Западная» **Моисееву** и глав. инж. **Амелину**, управляющему Калининским рудоуправлением **Горохову** и глав. инж. **Попову**; по тресту «Лугануголь»—глав. инж. шахты № 2-бис **Руданову**, зав. шахтой № 1 **Мартынову**, зав. шахтой «Изварино» **Жирнову**, зав. шахтой № 25 **Черкасову**; по тресту «Кадиевуголь»—зав. шахтой № 77 **Воронину** и глав. инж. **Корданову**, зав. шахтой № 29 **Деменко**, зав. шахтой «ОГПУ» **Лазуренко** и глав. инж. **Попову**; по тресту «Севкавуголь»—управляющему Краснодонецким рудоуправлением **Володину**, глав. инж. «За индустриализацию» **Головину**, зав. шахтой им. Воровского **Шашкову** и зав. шахтой им. Бухарина **Дулину**.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	29 июля	30 июля	31 июля	1 августа	2 августа
ЧУГУН	21,7	21,0	20,7	20,7	19,3
СТАЛЬ	19,4	19,8	18,7	18,3	18,2

МЕТАЛЛ ЗА 2 АВГУСТА (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ	ЧУГУН			СТАЛЬ		
	План	Выполнено	% плана	План	Выполнено	% плана
«СТАЛЬ»	13.185	11.377	86,3	8.750	6.894	78,8
«ТРУБОСТАЛЬ»	540	405	75,0	2.425	2.015	83,1
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.023	77,5	170	202	118,8
«СПЕЦСТАЛЬ»	280	286	102,1	2.075	2.186	105,3
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	2.815	2.773	98,5	2.455	2.208	89,9
МАЛАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ	1.145	852	74,4	5.575	3.767	67,5
МАГНИТОГОРСКИЙ ЗАВОД	1.870	1.532	81,9	280	319	113,9
КУЗНЕЦКИЙ ЗАВОД	1.400	1.017	72,6	850	618	72,7
Заводы:						
Сталинский	1.800	1.800	100,0	1.025	980	95,6
Енакиевский	2.060	1.610	78,2	1.300	727	55,9
Макеевский	1.940	1.480	76,3	1.240	668	53,9
Им. Ворошилова	1.330	1.144	86,0	500	361	72,2
Константиновский	270	270	100,0	345	370	107,2
Сулинский	165	171	103,6	325	318	97,8
Кадиевский	425	280	65,9	—	—	—
Керченский	1.050	900	85,7	620	384	61,9
Им. Петровского	1.875	1.577	84,1	1.525	1.286	84,3
Им. Дзержинского	1.900	1.923	101,2	1.600	1.515	94,7
Им. Коминтерна	—	—	—	250	262	104,8
ДЗМО	370	222	60,0	—	—	—
Мариупольский	540	405	75,0	1.250	1.145	91,6
Им. Ленина	—	—	—	275	270	98,2
Таганрогский	—	—	—	520	220	42,3
Выксунский	150	150	100,0	170	202	118,8
Косогорский	630	500	79,4	—	—	—
«Своб. сокол»	540	373	69,1	—	—	—
Златоустовский	225	226	100,4	220	270	122,7
«Красный Октябрь»	—	—	—	1.093	1.230	112,3
«Серп и молот»	—	—	—	335	385	114,9
«Электросталь»	—	—	—	200	59	29,5
Верхисетский	—	—	—	225	242	107,6
Заводы малой металлургии:						
Краматорский	880	637	72,9	610	461	75,6
Ижорский	—	—	—	425	256	60,2
ХПЗ	—	—	—	130	73	56,2
Луганский	—	—	—	440	336	76,4
«Кр. Сормово»	—	—	—	295	99	33,6
«Кр. путиловец»	—	—	—	325	118	36,3
Кулебакский	—	—	—	370	165	44,6
«Кр. Профинтерн»	—	—	—	200	186	93,0
«Большевик»	—	—	—	200	257	128,5
«Баррикады»	—	—	—	240	240	100,0
Ашинский	—	—	—	295	252	85,4
Им. Марти	—	—	—	205	141	68,8

НАРКОМПУТИ тов. АНДРЕЕВ НА ЕКАТЕРИНИНСКОЙ Ж. Д.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 4 августа. (ТАСС). В Днепропетровск прибыл наркомпути т. Андреев. Нарком ознакомился с работой депо и станции Днепропетровского узла, ходом *перестройки аппарата узла* и т. д. Тов. Андреев осмотрел новый железнодорожный мост на Мерефа-Херсонской ветке, а на станциях Днепропетровск *и Лоцманка ознакомился* с их работой по перевозке хлебных и уборочных грузов.

НАЧИНАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО УРАЛЬСКОГО АЛЮМИНИЕВОГО КОМБИНАТА.

КАМЕНСК, 4 августа. (Роста). 3 августа в Каменск прибыла первая группа строителей Уральского алюминиевого комбината. Партию *возглавляет* начальник строительства электростанции инженер **Алмин**.

На-днях начнутся изыскательные работы *и подготовка строительной площадки.* Строительство первой очереди завода с годовой производительностью в 25 тыс. тонн металлического алюминия и электростанции мощностью в 125 тыс. киловатт закончится в первой половине 1936 года.

ПУЩЕНЫ ДВЕ ЭЛЕКТРОЛИТНЫЕ ВАННЫ.

КИЧКАС, 3 августа. (**Корр. «Правды»**). С четырех часов дня сегодня начался пуск еще двух электролитных ванн.

Пуск, осуществлявшийся новым способом, прошел удовлетворительно. Пусковой бригадой руководит молодой инженер **Иванов**.

ПРОМТОВАРЫ—В ПОЛЕ.

Всеукраинский совет промысловой кооперации открывает на Украине в III квартале 855 новых магазинов, палаток и ларьков для продажи населению изделий промкооперации. Большая часть *магазинов и палаток—свыше 500—будет* открыта в **колхозах**. Непосредственно на **колхозные поля** двинутся возы и передвижные ларьки. Возы будут раз'езжать *по колхозным полям от бригады к бригаде*. Кроме того, колхозники даже самых отдаленных от железной дороги районов смогут покупать товары у **коробейников**, *которые в ближайшие дни будут брошены* на село. (ТАСС).

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СЕБЕСТОИМОСТИ НА ЗАВОДЕ ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО.

КАМЕНСКОЕ, 4 августа. (ТАСС). На заводе **им. Дзержинского** состоялась общезаводская конференция по вопросам снижения себестоимости продукции. Были заслушаны доклады секций—доменной, сталелитейной и вспомогательных цехов.

Директор завода т. **Завенягин** сообщил, что в июне завод впервые несколько *снизил себестоимость по сравнению* с прошлым годом, сэкономив 146 тыс. руб. В этом заслуга коллективов домны № 7, старого мартена и прокатных цехов.

Стародоменный же цех и новый мартен не борются **за снижение** себестоимости.

Конференция наметила конкретные меры к дальнейшему снижению себестоимости. Между прочим, решено организовать на заводе брикетирование пылевидной руды и колошниковой пыли. Это должно дать, по предварительным подсчетам, свыше 800 тыс. руб. экономии в год. В каждом цехе выделены лица, ответственные за реализацию решений конференции.

ОБЩЕМОСКОВСКИЙ КУЛЬТПОХОД НА ВЫСТАВКУ «15 ЛЕТ РККА».

153 ТЫСЯЧИ ПОСЕЩЕНИЙ.

Наплыв посетителей на выставку «15 лет РККА» все увеличивается. За июль выставка пропустила 153 тыс. посетителей. Организованных экскурсий с предприятий, учреждений и частей РККА прошло 1.225. В выходные дни выставку посещает до 10 тысяч человек.

По инициативе группы редакторов фабрично-заводских газет об'явлен общемосковский культурный поход на выставку «15 лет РККА». На-днях из Подольска на выставку прибудет специальный поезд с экскурсантами.

ПРИЕМ ГЕРМАНСКОГО ПОСЛА тов. МОЛОТОВЫМ.

Вчера, 4 августа, председатель СНК СССР тов. В. М. Молотов принял германского посла г. фон-Дирксена. (ТАСС).

ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ВЫХОДИТ ИЗ МОСКВЫ НА ТИФЛИС!

Сегодня — старт пробега газогенераторного грузовика советской конструкции из Москвы на Тифлис.

Технические итоги первого этапа — Ленинград — Москва — всесторонне рассматривались на широком собрании в ЦС Автодора с участием его московского актива, научных и хозяйственных организаций (НАТИ, ГУТАП, Наркомзема, Наркомлеса и др.). Собрание горячо приветствовало инициативу Ленинграда и наметило организовать не позже будущего года *пробег из Москвы 10 газогенераторных машин различных советских* конструкций на углях, древесине и соломе через Урал по Сибири до Дальнего *Востока*.

Ни одна газогенераторная установка в СССР не только советской, но и заграничной конструкции не испытывалась еще на таком расстоянии, какое предстоит пройти до Тифлиса. За Харьковом впервые в эксплоатационных условиях будет испытан антрацит.

«СИБИРЯКОВ» ДОСТИГ ОСТРОВА ДИКСОН.

ЛЕДОКОЛ «СИБИРЯКОВ», 3 августа. (Радио Роста). Пройдя 29 июля пролив Маточкин Шар и вступив в Карское море, *вскоре встретили льды*. К острову Диксон пробивались три дня через сплошной лед. «Сибиряков» двигался в среднем со скоростью 5 миль в час.

1 августа достигли острова Диксон. Здесь ледокол возьмет дополнительный запас угля и затем продолжит свой путь к мысу Челюскин.

700 ТИПОГРАФИЙ — ПОЛИТОТДЕЛАМ МТС И СОВХОЗОВ.

К 1 октября по СССР должно быть организовано 700 типографий политотделов МТС и совхозов. К концу июля было уже *создано 156 типографий*. Разрабатывается план организации остальных типографий с таким расчетом, чтобы к началу октября все 700 типографий *были созданы*.

На действующих полиграфических предприятиях идет отбор печатников и наборщиков для политотдельских типографий — по одному печатнику и два наборщика на типографию.

Одновременно с машинами для типографий политотделов выделяются шрифты. К 3 августа московской и ленинградской словолитнями было отлито 220 комплектов новых шрифтов, из которых отгружено 138 комплектов. (ТАСС).

НАВСТРЕЧУ НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ.

ХАРЬКОВ, 4 августа. (**Корр. «Правды»**). Наркомпрос Украины и всеукраинский комитет союза работников просвещения созывают 13 августа всеукраинский слет учителей-ударников. В порядке дня — доклад наркома просвещения тов. **Затонского** о задачах школ на Украине в новом учебном году. На слет прибудут лучшие учителя-ударники, выделившиеся как активные строители политехнической школы.

СЕРПУХОВ, 4 августа. (Роста). В Серпуховском районе начался конкурс школ на лучшую подготовку к новому учебному году. Многие *школы* закончили уже ремонт и составили учебно-производственные годовые планы. При школах фабрики «Красный текстильщик», ФЗС № 7, паниковской, валуховской, балковской и др. оборудованы новые учебные мастерские. На приобретение новых учебников собрано 30 тыс. рублей.

ЧЛЕНЫ ЛОНДОНСКОГО ОБЩЕСТВА КУЛЬТСВЯЗИ С СССР В ЛЕНИНГРАДЕ.

ЛЕНИНГРАД, 4 августа. (Роста). На пароходе «Рудзутак» в Ленинград приехала группа членов лондонского Общества культурной связи с СССР. Среди прибывших — секретарь общества Хильда Браунинг, крупный специалист по туберкулезу и социальной гигиене Сильвия Кларк, английский зоолог Лазан и др.

По Союзу Советских Республик

Сообщения наших собкоров, ТАСС и Роста.

✱ **Имя Клары Цеткин** присвоено Ленинградскому институту охраны материнства и младенчества. В педагогическом техникуме им. Некрасова и педвузе им. Покровского установлены стипендии имени Клары Цеткин.

✱ **Мостовой 70-тонный кран** силовой станции *пущен 1 августа* на Криворожстрое. Краном производится монтаж первой турбовоздуходувки.

✱ **Областной вечерний педагогический институт** начинает 1 сентября работу в центре Коми-области—в Сыктывкаре. В институте создаются литературное и биологическое отделения.

✱ **«Красная книга почета»** борцов за высокий урожай и удой учреждена в Николаевском районе Северного края. Райзо выделил 5 тыс. рублей на премирование лучших колхозов, которые будут заноситься в «красную книгу».

✱ **К сбору материалов для турецкой государственной библиотеки**, организуемой в Анкаре, приступила комиссия Академии наук СССР по научному сближению с Турцией. Комиссия под руководством академика Марра отбирает литературу по всем отраслям знания, *уделяя особое внимание* вышедшим в СССР в послеоктябрьский период книгам по лингвистике и истории.

✱ **Глиноземно-цементный завод** проектируется в Гандже (Азербайджан). Такие заводы имеются только во Франции и Бельгии.

✱ **В Чусовских Городках** закончено бурение скважины № 78. При опробовании скважины столб нефти поднялся на высоту до 139 метров. На-днях скважина будет передана в эксплоатацию.

✱ **Массовая конференция трех поколений** — коммунистов, комсомольцев и пионеров—проводится 8 августа в Сталинске в ознаменование 30-летия партии. На конференцию приезжает делегация центрального совета О-ва старых большевиков, шефствующего над Кузнецким металлургическим комбинатом.

✱ **На реке Тауз-Чай** (Закавказье) будет построена *гидроэлектростанция*. Уже закончены предварительные изыскания. Станция будет освещать 15 сел Шамадинского района и даст промышленный ток для лесных разработок.

✱ **Научно-туристская экспедиция**, организованная географическим обществом Грузии и Груз. ОПТЭ, выехала в Сванетию. Экспедиция исследует малоизученные ледники южного склона Кавказского хребта.

✱ **На самолет для тушения лесных пожаров** пожарники Ивановской области добровольно собрали 200 тыс. рублей.

✱ **Общегородскую демонстрацию**, посвященную уборочной кампании и осенне-зимним перевозкам, проводит 5 августа *ленинградский* автомотоклуб. В демонстрации примут участие около 150 автомобилей и мотоциклов Автодора, украшенных лозунгами и плакатами.

✱ **«Северный комбайн»**, *построенный* на экспериментальном заводе Института механизации и электрификации сельского хозяйства по проекту ленинградских колхозников **Анзельта и Григорьева**, прибывает в ближайшие дни в Ленинград.

✱ **Кустовое совещание опытников-льноводов**, имеющих большой производственный стаж по обработке льна, состоялось в степуринском сельсовете, Старицкого района (Западная область), под руководством политотдела МТС. На совещании обсуждены *мероприятия*, способствующие лучшей уборке и обработке льна.

✱ **Художественно-производственный комбинат** при Союзе советских художников Грузии организуется в Тифлисе. В составе комбината—4 сектора: по художественному оформлению городов, выставок, клубов, массовых празднеств и т. п., *скульптурно-керамический*, живописный и издательский.

✱ **Глауберова соль** найдена в озере Ялан в Катанском районе, на Урале. Ветснабпром приступил к ее эксплоатации.

ХРОНИКА.

✦ Президиум ВЦИК признал необходимым организовать в гор. Алма-Ате институт и рабфак советского строительства для подготовки работников райисполкомов и горсоветов Казакской, Киргизской и Кара-Калпакской АССР.

✦ ВЦСПС *предложил всем* организациям установить в клубах, дворцах культуры, парках культуры и отдыха и других культурных учреждениях преимущественное обслуживание особо отличившихся товарищей и их семей. Им должны предоставляться бесплатные билеты на концерты и спектакли. Дети их в первую очередь получают места на детплощадках и т. д.

✦ Сектор искусств Наркомпроса РСФСР разработал мероприятия по художественно-массовому обслуживанию всесоюзного дня авиации. 18 августа в городах устраиваются карнавалы, факельные шествия, массовые гулянья, вечера самодеятельности. Улицы и площади будут декорированы лозунгами, плакатами и моделями самолетов и дирижаблей.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-81-68, отд. писем рабочих и колхозников—4-75-60, парт. строит.—5-87-34 [illegible] отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-21-73 [illegible] Отд. малой гор. о дискор. совд.—3-46-22, отд. об'явл.—3-53-77, бухгалтер—1-20-69.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—60487. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 669.